

OPEN KART 2020

COMPOSEZ VOTRE ÉQUIPE
et venez participer
à une course Loisirs accessible à tous,
sans licence karting.

À partir de 16 ans pour les Karts 270cc
À partir de 18 ans pour les Karts 390cc

EPREUVE LESTÉE INDIVIDUELLEMENT
Kart 270cc et/ou 390cc

www.lemans-karting.com



6H 4H 3H 2H
RÈGLEMENTS ET BULLETIN D'INSCRIPTION

RÈGLEMENT GENERAL

Art 1 : Organisation

L'Automobile Club de l'Ouest, dit « ACO » organise des évènements d'endurance Karting loisirs privées, non officielles et accessibles à toutes et à tous sans licence, dénommées **2H, 3H, 4H et 6H Open kart.**

Ces épreuves sont éligibles pour le Classement International de Kart Loisirs SWS (*inscription obligatoire sur www.sodiwseries.com*) et pour le **championnat Le Mans Kart séries (Kart 390cc) et Le MANS 270 (Kart 270cc).**

Le Mans Karting International se réserve le droit de modifier à tout moment le présent règlement. Les modifications seront alors portées à la connaissance des équipes lors du briefing et ne pourront être contestées. Tout ce qui n'est pas autorisé dans le présent règlement est par nature interdit.

Le Mans Karting International se réserve le droit de refuser la participation d'une équipe ou d'un pilote.

Art 2 : Conditions d'admission et engagement

- Etre âgé de 16 ans minimum pour les épreuves en 270cc.
- Etre âgé 18 ans minimum pour les épreuves en 390cc.
- Equipe de 2 à 6 pilotes (Voir spécificité par épreuve)
- Minimum 10 équipes engagés (**l'organisateur se réserve le droit d'annuler la course au plus tard 1 semaine avant si le nombre minimum de kart requis n'est pas atteint**)
- **Toutes les équipes doivent avoir un compte SWS – voir annexe ci-joint**
- Etre apte médicalement à la pratique du karting de loisirs
- Seuls les pilotes déclarés sur le bulletin d'inscription pourront participer.
- Avoir payé la totalité de l'engagement.
- Le paiement vaut l'engagement définitif et acceptation sans aucune réserve du présent règlement.
- **Les options ou les inscriptions, sans paiement complet de l'engagement, ne sont pas prises en compte.**
- **Aucun remboursement possible.**

Art 3 : Modalités financières

L'inscription d'une équipe n'est validée par **Le Mans Karting International** qu'à réception du paiement complet et intégral de l'épreuve et du **bulletin d'inscription dûment complété.**

L'annulation de l'engagement du fait de l'équipe ne donnera pas lieu à un remboursement.

Moyens de paiement acceptés : Virement bancaire, chèques, chèques vacances, CB à distance, espèces.

ATTENTION :

Pour les équipes participants au championnat SWS, la pré-inscription via le site SWS ne vaut en aucune façon engagement. Il est impératif de compléter le bulletin d'inscription et de nous le retourner avec le paiement complet de l'engagement.

RÈGLEMENT GENERAL

Art 4 : Le Pilote

ÉQUIPEMENT OBLIGATOIRE (disponible auprès du circuit)

- Une combinaison
- Une paire de gant
- Un casque intégral avec visière obligatoire
- Combinaison de pluie (Selon les conditions météo)

ÉQUIPEMENT CONSEILLÉ (non disponible auprès du circuit)

- Une paire de chaussures montantes (Type basket ou pilote)
- Un tour de cou
- Un gilet protège côte

INTERDIT :

- Les caméras embarquées sur le pilote (Casque.....)
- Écharpes, vêtements flottants
- Les cheveux longs doivent impérativement être attachés
- Les casques type « jet » ou « motocross »

Art 5 : Le Kart

270 cc et 390cc – SR4 ou GT4 Sodikart répondant aux normes en vigueur (catégorie B1 et B2). Il devra rester dans son état d'origine tel que défini par son homologation.

Chaque équipe est responsable de son kart et de sa parfaite utilisation dans les règles de la pratique de ce sport.

Tirage au sort : Lors de votre arrivée sur le circuit, présentez vous à l'accueil pour tirer le tirage au sort.

Lestage du kart : Selon les épreuves (Voir conditions)

Décoration : Aucune

Carburant : Fourni et distribué exclusivement par l'organisateur

Pneumatique : Pression identique et non modifiable pour tous les karts

Intervention mécanique : Exclusivement par le staff du circuit

Caméra embarquée : Interdit sur le kart

Autonomie du kart : Kart 270cc : 2h45 – kart 390cc : 2h15

Chronométrage : Uniquement celui de Le Mans Karting International. Un chronomètre à impulsion manuelle est autorisé sur le volant (fixation non permanente)

Transmission radio : Interdit

RÈGLEMENT GENERAL

Art 6 : Généralités

Espace pilote et accès accompagnateur

Pour des raisons de sécurité et d'assurance, seuls les pilotes pourront avoir accès à l'espace pilote. Les accompagnateurs devront exclusivement utiliser les espaces réservés au public.

L'accès dans l'allée des stands est strictement interdit aux enfants de moins de 16 ans ainsi qu'aux animaux, même tenus en laisse.

Le nombre de personne autorisée à stationner le long du muret des stands est limité à 3 par équipe.

Briefing et généralités

Les instructions verbales communiquées lors des briefings obligatoires font partie intégrante du présent règlement.

Les points sur la neutralisation de la course et un éventuel arrêt de la course seront communiqués lors du briefing des teams managers.

Les enfants de moins de 16 ans ne sont pas autorisés dans la voie des stands.

Les animaux sont strictement interdit dans la zone paddock et stand

Les aménagements réalisés dans les stands par les équipes devront être amovibles. Aucun perçage, colle... ne sera autorisé.

L'accès dans l'allée des stands est strictement interdit aux enfants de moins de 16 ans ainsi qu'aux animaux, même tenus en laisse.

Le nombre de personnes autorisées à stationner le long du muret des stands est limité à 3 par équipe.

Réclamations sportives

Les éventuelles sanctions (pénalités, exclusions...) prises à l'encontre d'une équipe par la direction de course sont appliquées sans recours possible.

En cas de litige, seule la direction de course est compétente pour en assurer l'arbitrage.

Réclamations techniques

Les performances des karts sont identiques et réputées comme tel par leur constructeur. Une attention particulière dans la maintenance des karts, avant les épreuves, est apportée afin de permettre une parfaite équité entre les participants.

Aucun participant ne pourra demander des améliorations ou réglages particuliers en cours d'épreuve (Les essais libres font partie intégrante de l'épreuve).

Seules les réparations portant sur la sécurité et la conformité technique des karts seront assurées par le staff technique.

Tout ce qui n'est pas indiqué dans le présent règlement ou communiqué lors des briefings est par nature interdit.

CALENDRIER, HORAIRES ET TARIFS

Samedi 4 Juillet	18h30-22h00	Circuit Alain Prost B 905m
Samedi 17 Octobre	18h30-22h00	
Dimanche 8 Novembre	13h30-17h00	
Dimanche 13 Décembre	13h30-17h00	

ESSAIS QUALIFICATIFS & ENDURANCE

Essais qualificatifs : 30 min

Endurance : 1h30

16 ans minimum – 2 à 3 pilotes/Equipe

Epreuves comptants pour le Championnat Le MANS 270cc

(Voir conditions du championnat)

TARIFS

Nbre de kart engagés Par course	Tarifs Early Booking (Valable 2 semaines avant l'épreuve)	Tarifs
1 kart	162 €	171 €
2 karts	316 €	331 €
3 karts (Par kart supplémentaire)	462 € (154€)	484 € (161€)

RÈGLEMENT SPORTIF

- **Epreuves lestées : Oui**
- **Pesée de tous les pilotes en tenue (Casque, gants et combinaison). En fonction du poids relevé, un bracelet de couleur par tranche de poids sera alors mis au poignet gauche de chaque pilote selon le barème suivant :**

68 à 73kg	63 à 67,99 kg	58 à 62,99 kg	53 à 57,99 kg	48 à 52,99 kg
5kg	10 kg	15 kg	20 kg	25 kg

- **Un contrôle de poids aléatoire du pilote pourra être effectué en sortie de stand.**
- Pénalité : 2 Tours de pénalité par kilogramme manquant sur le poids constaté lors de la pesée initiale.
- **Ce lest sera contrôlé en sortie de stand par un membre du staff ACO**
- Pénalité : Passage par les stands de 90 secondes pour remise au poids sans possibilité de changement de pilote.
- **Gestion des ravitaillements carburant par les équipes : NON**
- **6 relais minimum = 5 changements de pilote au stand.**
- **Un relais est validé si et seulement si le changement de pilote a été effectué.**
- Pénalité : Automatique 10 tours par changement manquant à l'issue de l'épreuve
- **Passage par la voie des stands interdit dans les 5 premières minutes de course (Sauf problème mécanique et dans ce cas, changement de pilote interdit).**
- Pénalité : Automatique 10 tours
- **Changement de pilote interdit dans les 10 dernières minutes de course.**
- Pénalité : Automatique 10 tours
- **Un tour de piste est obligatoire (Passage sur la boucle de chronométrage piste) entre deux changements de pilote.**
- Pénalité : Automatique 10 tours
- **Temps minimum dans les stands : 90 secondes géré par les équipes**
- Pénalité : Automatique 1 tour pendant la course d'endurance , 5 secondes sur le meilleur tour chronométré de la séance d'essais.
- **Comportement anti-sportif : Pénalité automatique 1 tour / infraction et déduit en fin de course. Pendant la séance d'essais, 5 secondes de pénalité sur le meilleur tour.**

CALENDRIER, HORAIRES ET TARIFS

Samedi 5 Septembre

18h30-23h00

Circuit Alain Prost B
905m

ESSAIS QUALIFICATIFS & ENDURANCE

Essais qualificatifs : 30 min

Endurance : 2h30

16 ans minimum – 2 à 3 pilotes/Equipe

Epreuves comptants pour le Championnat Le MANS 270cc

(Voir conditions du championnat)

TARIFS

Nbre de kart engagés	Tarifs Early Booking (Valable 2 semaines avant l'épreuve)	Tarifs
1 kart	243€	257€
2 karts	474€	496€
3 karts (Par kart supplémentaire)	692€ (230€)	726€ (242€)

RÈGLEMENT SPORTIF

- **Epreuves lestées : Oui**
- **Pesée de tous les pilotes en tenue (Casque, gants et combinaison). En fonction du poids relevé, un bracelet de couleur par tranche de poids sera alors mis au poignet gauche de chaque pilote selon le barème suivant :**

68 à 73kg	63 à 67,99 kg	58 à 62,99 kg	53 à 57,99 kg	48 à 52,99 kg
5kg	10 kg	15 kg	20 kg	25 kg

- **Un contrôle de poids aléatoire du pilote pourra être effectué en sortie de stand.**
- Pénalité : 2 Tours de pénalité par kilogramme manquant sur le poids constaté lors de la pesée initiale.
- **Ce lest sera contrôlé en sortie de stand par un membre du staff ACO**
- Pénalité : Passage par les stands de 90 secondes pour remise au poids sans possibilité de changement de pilote.
- **Gestion des ravitaillements carburant par les équipes : NON**
- **6 relais minimum = 5 changements de pilote au stand.**
- **Un relais est validé si et seulement si le changement de pilote a été effectué.**
- Pénalité : Automatique 10 tours par changement manquant à l'issue de l'épreuve
- **Passage par la voie des stands interdit dans les 5 premières minutes de course (Sauf problème mécanique et dans ce cas, changement de pilote interdit).**
- Pénalité : Automatique 10 tours
- **Changement de pilote interdit dans les 10 dernières minutes de course.**
- Pénalité : Automatique 10 tours
- **Un tour de piste est obligatoire (Passage sur la boucle de chronométrage piste) entre deux changements de pilote.**
- Pénalité : Automatique 10 tours
- **Temps minimum dans les stands : 90 secondes géré par les équipes**
- Pénalité : Automatique 1 tour pendant la course d'endurance , 5 secondes sur le meilleur tour chronométré de la séance d'essais.
- **Comportement anti-sportif** : Pénalité automatique 1 tour / infraction et déduit en fin de course. Pendant la séance d'essais, 5 secondes de pénalité sur le meilleur tour

CALENDRIER, HORAIRES ET TARIFS

Dimanche 15 Novembre	13h00-17h30	Circuit International
Dimanche 6 décembre	13h00-17h30	Circuit International

ESSAIS QUALIFICATIFS & ENDURANCE

Essais qualificatifs : 30 min

Endurance : 2h30

18 ans minimum -2 à 3 pilotes/Equipe

Epreuves comptants pour le Championnat LMKS

(Voir conditions du championnat)

TARIFS

Nbre de kart engagés	Tarifs Early Booking (Valable 2 semaines avant l'épreuve)	Tarifs
1 kart	299 €	314 €
2 karts	583 €	612 €
3 karts (Par kart supplémentaire)	852 € (284€)	895 € (298€)

RÈGLEMENT SPORTIF

- **Epreuves lestées : Oui individuellement en sortie de stand**
- Obligation de s'arrêter en sortie de stand sur la balance pour mise en place du lest par le staff ACO.
 - ✓ Poids minimum :
 - ✓ Kart GT4 : 236 kg (Quelque soit le pilote et le niveau du réservoir de carburant).
Ce poids équivaux à un pilote de 76kg en tenue avec un kart réservoir plein.
 - ✓ Kart SR4 : 241 kg (Quelque soit le pilote et le niveau du réservoir de carburant).
Ce poids équivaux à un pilote de 76kg en tenue avec un kart réservoir plein.
- **Gestion des ravitaillements carburant par les équipes : Oui pendant la course (Autonomie = 2h15mn)**
- **6 relais minimum = 5 changements de pilote au stand.**
- **Un relais est validé si et seulement si le changement de pilote a été effectué.**
- Pénalité : Automatique 10 tours par changement manquant à l'issue de l'épreuve
- **Passage par la voie des stands interdit dans les 5 premières minutes de course (Sauf problème mécanique et dans ce cas, changement de pilote interdit).**
- Pénalité : Automatique 10 tours
- **Changement de pilote et ravitaillement en carburant interdit dans les 10 dernières minutes de course.**
- Pénalité : Automatique 10 tours
- **Un tour de piste est obligatoire (Passage sur la boucle de chronométrage piste) entre deux changements de pilote.**
- Pénalité : Automatique 10 tours
- **Temps minimum dans les stands : 90 secondes géré par les équipes**
- Pénalité : Automatique 1 tour pendant la course d'endurance , 5 secondes sur le meilleur tour chronométré de la séance d'essais.
- **Comportement anti-sportif** : Pénalité automatique 1 tour/ infraction et déduit en fin de course

CALENDRIER, HORAIRES ET TARIFS

Samedi 22 Août

17h30-23h30

Circuit International

ESSAIS QUALIFICATIFS & ENDURANCE

Essais qualificatifs : 30 min

Endurance : 3h30

18 ans minimum -2 à 4 pilotes/Equipe

Epreuves comptants pour le Championnat LMKS

(Voir conditions du championnat)

TARIFS

Nbre de kart engagés	Tarifs Early Booking (Valable 2 semaines avant l'épreuve)	Tarifs
1 kart	399 €	419 €
2 karts	778 €	817 €
3 karts (Par kart supplémentaire)	1137 € (379€)	1194 € (398€)

RÈGLEMENT SPORTIF

- **Epreuves lestées : Oui individuellement en sortie de stand**
- Obligation de s'arrêter en sortie de stand sur la balance pour mise en place du lest par le staff ACO.
Poids minimum :
 - ✓ Kart GT4 : 236 kg (Quelque soit le pilote et le niveau du réservoir de carburant). Ce poids équivalant à un pilote de 76kg en tenue avec un kart réservoir plein.
 - ✓ Kart SR4 : 241 kg (Quelque soit le pilote et le niveau du réservoir de carburant). Ce poids équivalant à un pilote de 76kg en tenue avec un kart réservoir plein.
- **Gestion des ravitaillements par les équipes : Oui pendant la course (Autonomie = 2h15mn)**
- **9 relais minimum = 8 changements de pilote au stand (Ravitaillement Carburant autorisé)**
- **Un relais est validé si et seulement si le changement de pilote a été effectué.**
- Pénalité : Automatique 10 tours par changement manquant à l'issue de l'épreuve
- **Passage par la voie des stands interdit dans les 5 premières minutes de course (Sauf problème mécanique et dans ce cas, changement de pilote interdit).**
- Pénalité : Automatique 10 tours
- **Changement de pilote et ravitaillement en carburant interdit dans les 10 dernières minutes de course.**
- Pénalité : Automatique 10 tours
- **Un tour de piste est obligatoire (Passage sur la boucle de chronométrage piste) entre deux changements de pilote.**
- Pénalité : Automatique 10 tours
- **Temps minimum dans les stands : 90 secondes géré par les équipes**
- Pénalité : Automatique 1 tour pendant la course d'endurance , 5 secondes sur le meilleur tour chronométré de la séance d'essais
- **Comportement anti-sportif** : Pénalité automatique 1 tour / infraction et déduit en fin de course

CALENDRIER, HORAIRES ET TARIFS

Dimanche 28 Juin	10h00-18h00	Circuit International
Dimanche 11 Octobre	10h00-18h00	Circuit Alain Prost

ESSAIS QUALIFICATIFS & ENDURANCE

Essais qualificatifs : 30 min

Endurance : 5h30

18 ans minimum - 2 à 6 pilotes/Equipe

Epreuves comptants pour le Championnat LMKS

(Voir conditions du championnat)

TARIFS

Nbre de kart engagés	Tarifs Early Booking (Valable 2 semaines avant l'épreuve)	Tarifs
1 kart	599 €	629 €
2 karts	1168 €	1226 €
3 karts (Par kart supplémentaire)	1707 € (569€)	1792 € (597€)

RÈGLEMENT SPORTIF

- **Epreuves lestées : Oui individuellement en sortie de stand**
- **Obligation de s'arrêter en sortie de stand sur la balance pour mise en place du lest par le staff ACO.**
Poids minimum :
 - ✓ Kart GT4 : 236 kg (Quelque soit le pilote et le niveau du réservoir de carburant).
Ce poids équivaux à un pilote de 76kg en tenue avec un kart réservoir plein.
 - ✓ Kart SR4 : 241 kg (Quelque soit le pilote et le niveau du réservoir de carburant).
Ce poids équivaux à un pilote de 76kg en tenue avec un kart réservoir plein.
- **Gestion des ravitaillements par les équipes : Oui pendant la course (Autonomie = 2h15mn)**
- **12 relais minimum = 11 changements de pilote au stand (Ravitaillement Carburant autorisé)**
- **Un relais est validé si et seulement si le changement de pilote a été effectué.**
- Pénalité : Automatique 10 tours par changement manquant à l'issue de l'épreuve
- **Passage par la voie des stands interdit dans les 5 premières minutes de course (Sauf problème mécanique et dans ce cas, changement de pilote interdit).**
- Pénalité : Automatique 10 tours
- **Changement de pilote et ravitaillement en carburant interdit dans les 10 dernières minutes de course.**
- Pénalité : Automatique 10 tours
- **Un tour de piste est obligatoire (Passage sur la boucle de chronométrage piste) entre deux changements de pilote.**
- Pénalité : Automatique 10 tours
- **Temps minimum dans les stands : 90 secondes géré par les équipes**
- Pénalité : Automatique 1 tour pendant la course d'endurance , 5 secondes sur le meilleur tour chronométré de la séance d'essais
- **Comportement anti-sportif** : Pénalité automatique 1 tour / infraction et déduit en fin de course

RÈGLEMENT CHAMPIONNAT LE MANS 270CC

PRINCIPE DU CHAMPIONNAT « LM270 » 2020 (KART 270CC)

Le championnat d'endurance « Le Mans 270cc » comprend toutes les épreuves de 2H et 3H Open Kart courues avec les karts 270cc.

Une équipe ne pourra concourir que sous un même nom pour cumuler ses points.

CLASSEMENT FINAL ET ATTRIBUTION DES POINTS :

Points retenus pour le classement général du championnat « LM270 » :

Seuls les 4 meilleurs classements des épreuves de 2H Open kart et le classement des courses de 3H Open kart seront pris en compte pour le classement final du championnat Le Mans 270cc. En cas d'égalité de points retenus, le classement de la première épreuve départagera les exæquo.

Seules les équipes ayant participées à au moins 4 épreuves de 2h Open kart et aux courses de 3h Open kart pourront prétendre à la remise des prix du championnat Le MANS 270cc;

BARÈME DE POINT À CHAQUE COURSE (CLASSEMENT GÉNÉRAL) :

PLACE	POINT	PLACE	POINT	PLACE	POINT
1er	24	6ème	14	11ème	8
2ème	20	7ème	13	12ème	6
3ème	18	8ème	12	13ème	4
4ème	16	9ème	11	14ème	2
5ème	15	10ème	10	15ème	1

POINTS BONUS :

- + 15 pts sur le barème ci-dessus pour les épreuves de 3H Open kart
- + 2 pts pour la pôle position (Séance chrono) lors de chaque
- + 2 pts pour le meilleur tour en course de chaque épreuve.

REMISE DES PRIX :

À l'issue des épreuves open kart 2020, les 10 premiers du classement général du Championnat Le MANS 270cc , se verront attribuer une bourse pour 2020 (à déduire sur les épreuves Open kart 2020). Cette bourse sera calculée sur la valeur des points retenus : 10 points = 10 €

RÈGLEMENT CHAMPIONNAT LMKS 2020

PRINCIPE DU CHAMPIONNAT « LMKS » 2020 (KART 390CC)

Le championnat d'endurance « LMKS 2020 » comprend toutes les épreuves de 3H, 4H et 6H Open kart 390cc.

Une équipe ne pourra concourir que sous un même nom pour cumuler ses points.

CLASSEMENT FINAL ET ATTRIBUTION DES POINTS :

Points retenus pour le classement général du championnat « LMKS 2020 » :

Toutes les courses 3h, 4h et 6h Open kart 390cc seront pris en compte pour le classement final du championnat L.M.K.S.

Seules les équipes ayant participées aux courses de 3h et 6h Open kart de la saison 2020 pourront prétendre à la remise des prix du championnat LMKS.

BARÈME DE POINT À CHAQUE COURSE (CLASSEMENT GÉNÉRAL) :

PLACE	POINT	PLACE	POINT	PLACE	POINT
1er	24	6ème	14	11ème	8
2ème	20	7ème	13	12ème	6
3ème	18	8ème	12	13ème	4
4ème	16	9ème	11	14ème	2
5ème	15	10ème	10	15ème	1

POINTS BONUS :

- + Coefficient 2 sur le barème ci-dessus lors des épreuves de 6H Open kart
- + 10 pts sur le barème ci-dessus lors de l'épreuve de 3H de décembre 2020
- + 2 pts pour la pôle position (Séance chrono) lors de chaque épreuve
- + 2 pts pour le meilleur tour en course de chaque épreuve.

REMISE DE PRIX :

À l'issue des épreuves open kart 2019, **les 10 premiers** du classement général du Championnat LMKS , se verront attribuer une bourse pour 2020 (à déduire sur les épreuves Open kart 2019). Cette bourse sera calculée **sur la valeur des points retenus : 10 points = 10 €**

SODI WORLD SERIES

Le plus grand classement international de karting Loisirs !



Le Mans Karting International a décidé d'inscrire l'ensemble de ses courses 2020 (sprint et endurance) au championnat SWS.

Ce championnat est **gratuit** et **accessible à tous**.

Il vous suffit de vous enregistrer au préalable sur le site www.sodiwseries.com dans la ou les catégories souhaitées.

Pour participer à l'une des courses Open Kart 2020 (endurance ou sprint) proposées par Le Mans Karting International, il est impératif de posséder un compte SWS.

Chaque pilote doit créer un compte et ainsi obtenir un identifiant. Un seul identifiant suffit pour participer aux épreuves Endurance et Sprint.

Il est impératif de choisir un circuit partenaire (circuit de prédilection ou sur lequel vous avez l'habitude de rouler). Si vous ne choisissez pas **Le Mans Karting International**, vous pouvez bien sûr venir rouler sur nos circuits. Vous êtes libre de participer à une épreuve SWS sur le circuit de votre choix.

Pour la catégorie Endurance, vous devrez créer une équipe ou rejoindre une équipe déjà existante. Une équipe doit compter au minimum 2 pilotes.

Le prix des épreuves SWS est fixé par le circuit partenaire.

Quelle que soit la catégorie (sprint ou endurance) la règle est simple : Plus vous êtes haut dans le classement et plus il y a de participants à l'épreuve, plus vous gagnez de points !

Les meilleurs Internationaux et les meilleurs nationaux de chaque catégorie participeront à la grande finale.



Baptiste LEGER

02 40 38 26 20 / bleger@sodikart.com

1 Bulletin d'inscription par équipe

NOM DE L'ÉQUIPE: _____

N° de Kart souhaité (*sous réserve de disponibilité*) : _____

N° de stand souhaité (Sous réserve de disponibilité) : _____

Team Manager (nom et prénom) : _____

Identifiant SWS de l'équipe : _____

Email (obligatoire) : _____

N° de téléphone : _____

Oui, j'accepte de recevoir par email les infos commerciales Du Karting des 24 Heures du Mans (calendriers, newsletters...)

FICHE PILOTES :

	PILOTE 1	PILOTE 2	PILOTE 3
Nationalité			
NOM-PRENOM			
Date de naissance			
Email			
Identifiant SWS			

	PILOTE 4	PILOTE 5	PILOTE 6
Nationalité			
NOM-PRENOM			
Date de naissance			
Email			
Identifiant SWS			

BULLETIN D'INSCRIPTION

2/3

Cocher la/les cases souhaitée/s

2H OPEN KART 270 CC

Samedi 4 juillet 2020 – 18h30/22h - Prost B

Dimanche 8 Nov 2020 – 13h30/17h – Prost B

Dimanche 17 Octobre 2020 – 18h30/22h - Prost B

Dimanche 13 Déc 2020 – 13h30/17h – Prost B

3H OPEN KART 270 CC

Samedi 5 Sept 2020 – 18h30/23h00 – Prost B

3H OPEN KART 390 CC

Dimanche 15 Nov 2020 – 13h00/17h30 – Prost B

Dimanche 6 Déc 2020 – 13h00/17h30 – Prost B

4H OPEN KART 390 CC

Samedi 22 Août 2020 – 17h30/23h30 – CIK

6H OPEN KART 390 CC

Dimanche 28 Juin 2020 – 10h/18h30 – CIK

Dimanche 11 Octobre 2020 – 10h/18h30 – Prost

COORDONNEES DE FACTURATION : (si besoin) :

Nom : _____

Adresse : _____

Code Postal : _____ Ville : _____

N° de TVA Intracommunautaire : _____

RÈGLEMENT :

Je joins mon règlement de € , *via le moyen de paiement suivant :*

- chèque (ordre ACO)*
 espèces
 CB
 chèques vacances

Paiement obligatoire pour la prise en compte de l'engagement.

Je déclare connaître les modalités financières relatives à cette épreuve, m'y soumettre sans réserve et accepter les conditions en cas d'annulation.

Date de l'inscription : _____

SIGNATURE DU RESPONSABLE DE L'EQUIPE :

Signature obligatoire avec la mention « Lu et Approuvé – Bon pour Accord »)

Pour les entreprises ou les comités d'entreprises, le cachet doit être impérativement apposé.

NOS ÉQUIPES RESTENT À VOTRE DISPOSITION



Au Sud des Circuits du Mans
Route du Chemin aux Bœufs
72 100 LE MANS



02 43 40 21 40
lemanskarting@lemans.org
www.lemans-karting.com

Sophie RIVALS
s.rivals@lemans.org

Emmanuel PONSART
e.ponsart@lemans.org

