

# OPEN KART 2020

**COMPOSEZ VOTRE ÉQUIPE**  
et venez participer  
à une course Loisirs accessible à tous,  
sans licence karting.

À partir de 16 ans pour les Karts 270cc

À partir de 18 ans pour les Karts 390cc

**EPREUVE LESTÉE INDIVIDUELLEMENT**  
Kart 270cc et/ou 390cc

[www.lemans-karting.com](http://www.lemans-karting.com)



## 2H

Samedi 19 décembre – Accueil 13h30 : 162€  
Circuit A PROST B

## 4H

Dimanche 20 décembre – Accueil 10h00 : 399€  
Circuit A PROST

**Offre Noël 2 H + 4H : 500€**

**RÈGLEMENTS ET BULLETIN D'INSCRIPTION**

## RÈGLEMENT GENERAL

### Art 1 : Organisation

L'Automobile Club de l'Ouest, dit « ACO » organise des événements d'endurance Karting loisirs privées, non officielles et accessibles à toutes et à tous sans licence, dénommées **2H et 4H Open kart**.

**Ces épreuves sont éligibles pour le Classement International de Kart Loisirs SWS** (*inscription obligatoire sur [www.sodiwseries.com](http://www.sodiwseries.com)*) et pour le **championnat Le Mans Kart séries (Kart 390cc) et Le MANS 270 (Kart 270cc)**.

**Le Mans Karting International** se réserve le droit de modifier à tout moment le présent règlement. Les modifications seront alors portées à la connaissance des équipes lors du briefing et ne pourront être contestées. Tout ce qui n'est pas autorisé dans le présent règlement est par nature interdit.

**Le Mans Karting International** se réserve le droit de refuser la participation d'une équipe ou d'un pilote.

### Art 2 : Conditions d'admission et engagement

- Etre âgé de 16 ans minimum pour les épreuves en 270cc.
- Etre âgé 18 ans minimum pour les épreuves en 390cc.
- Equipe de 2 à 6 pilotes (Voir spécificité par épreuve)
- Minimum 10 équipes engagés (**l'organisateur se réserve le droit d'annuler la course au plus tard 1 semaine avant si le nombre minimum de kart requis n'est pas atteint**)
- **Toutes les équipes doivent avoir un compte SWS – voir annexe ci-joint**
- Etre apte médicalement à la pratique du karting de loisirs
- Seuls les pilotes déclarés sur le bulletin d'inscription pourront participer.
- Avoir payé la totalité de l'engagement.
- Le paiement vaut l'engagement définitif et acceptation sans aucune réserve du présent règlement.
- **Les options ou les inscriptions, sans paiement complet de l'engagement, ne sont pas prises en compte.**
- **Aucun remboursement possible.**

### Art 3 : Modalités financières

L'inscription d'une équipe n'est validée par **Le Mans Karting International** qu'à réception du paiement complet et intégral de l'épreuve et du **bulletin d'inscription dûment complété**.

L'annulation de l'engagement du fait de l'équipe ne donnera pas lieu à un remboursement.

**Moyens de paiement acceptés : Virement bancaire, chèques, chèques vacances, CB à distance, espèces.**

### **ATTENTION :**

**Pour les équipes participants au championnat SWS, la pré-inscription via le site SWS ne vaut en aucune façon engagement. Il est impératif de compléter le bulletin d'inscription et de nous le retourner avec le paiement complet de l'engagement.**

## RÈGLEMENT GENERAL

### Art 4 : Le Pilote

#### ÉQUIPEMENT OBLIGATOIRE (disponible auprès du circuit)

- Une combinaison
- Une paire de gant
- Un casque intégral avec visière obligatoire
- Combinaison de pluie (Selon les conditions météo)

#### ÉQUIPEMENT CONSEILLÉ (non disponible auprès du circuit)

- Une paire de chaussures montantes (Type basket ou pilote)
- Un tour de cou
- Un gilet protège côte

#### INTERDIT :

- Les caméras embarquées sur le pilote (Casque.....)
- Écharpes, vêtements flottants
- Les cheveux longs doivent impérativement être attachés
- Les casques type « jet » ou « motocross »

### Art 5 : Le Kart

270 cc et 390cc – SR4 ou GT4 Sodikart répondant aux normes en vigueur (catégorie B1 et B2). Il devra rester dans son état d'origine tel que défini par son homologation.

Chaque équipe est responsable de son kart et de sa parfaite utilisation dans les règles de la pratique de ce sport.

**Tirage au sort** : Lors de votre arrivée sur le circuit, présentez vous à l'accueil pour tirer le tirage au sort.

**Lestage du kart** : Selon les épreuves (Voir conditions)

**Décoration** : Aucune

**Carburant** : Fourni et distribué exclusivement par l'organisateur

**Pneumatique** : Pression identique et non modifiable pour tous les karts

**Intervention mécanique** : Exclusivement par le staff du circuit

**Caméra embarquée** : Interdit sur le kart

**Autonomie du kart** : Kart 270cc : 2h45 – kart 390cc : 2h15

**Chronométrage** : Uniquement celui de Le Mans Karting International. Un chronomètre à impulsion manuelle est autorisé sur le volant (fixation non permanente)

**Transmission radio** : Interdit

## RÈGLEMENT GENERAL

### **Art 6 : Généralités**

#### **Espace pilote et accès accompagnateur**

Pour des raisons de sécurité et d'assurance, seuls les pilotes pourront avoir accès à l'espace pilote. Les accompagnateurs devront exclusivement utiliser les espaces réservés au public.

L'accès dans l'allée des stands est strictement interdit aux enfants de moins de 16 ans ainsi qu'aux animaux, même tenus en laisse.

Le nombre de personne autorisée à stationner le long du muret des stands est limité à 3 par équipe.

#### **Briefing et généralités**

Les instructions verbales communiquées lors des briefings obligatoires font partie intégrante du présent règlement.

Les points sur la neutralisation de la course et un éventuel arrêt de la course seront communiqués lors du briefing des teams managers.

Les enfants de moins de 16 ans ne sont pas autorisés dans la voie des stands.

Les animaux sont strictement interdit dans la zone paddock et stand

Les aménagements réalisés dans les stands par les équipes devront être amovibles. Aucun perçage, colle... ne sera autorisé.

L'accès dans l'allée des stands est strictement interdit aux enfants de moins de 16 ans ainsi qu'aux animaux, même tenus en laisse.

Le nombre de personnes autorisées à stationner le long du muret des stands est limité à 3 par équipe.

#### **Réclamations sportives**

Les éventuelles sanctions (pénalités, exclusions...) prises à l'encontre d'une équipe par la direction de course sont appliquées sans recours possible.

En cas de litige, seule la direction de course est compétente pour en assurer l'arbitrage.

#### **Réclamations techniques**

Les performances des karts sont identiques et réputées comme tel par leur constructeur. Une attention particulière dans la maintenance des karts, avant les épreuves, est apportée afin de permettre une parfaite équité entre les participants.

Aucun participant ne pourra demander des améliorations ou réglages particuliers en cours d'épreuve (Les essais libres font partie intégrante de l'épreuve).

Seules les réparations portant sur la sécurité et la conformité technique des karts seront assurées par le staff technique.

***Tout ce qui n'est pas indiqué dans le présent règlement ou communiqué lors des briefings est par nature interdit.***

## CALENDRIER, HORAIRES ET TARIFS

Samedi 19 Décembre

13h30-17h00

Circuit Alain Prost B  
380mm

## ESSAIS QUALIFICATIFS & ENDURANCE

Essais qualificatifs : 30 min

Endurance : 1h30

16 ans minimum – 2 à 3 pilotes/Equipe

Epreuves comptants pour le Championnat Le MANS 270cc

(Voir conditions du championnat)

## TARIFS

Nbre de kart engagés Par course	Tarifs Early Booking (Valable 2 semaines avant l'épreuve)
1 kart	162 €
2 karts	316 €
3 karts (Par kart supplémentaire)	462 € (154€)
Offre Noël 2H + 4H	500€

## RÈGLEMENT SPORTIF

- **Epreuves lestées : Oui**
- **Pesée de tous les pilotes en tenue (Casque, gants et combinaison). En fonction du poids relevé, un bracelet de couleur par tranche de poids sera alors mis au poignet gauche de chaque pilote selon le barème suivant :**

68 à 73kg	63 à 67,99 kg	58 à 62,99 kg	53 à 57,99 kg	48 à 52,99 kg
5kg	10 kg	15 kg	20 kg	25 kg

- **Un contrôle de poids aléatoire du pilote pourra être effectué en sortie de stand.**
- Pénalité : 2 Tours de pénalité par kilogramme manquant sur le poids constaté lors de la pesée initiale.
- **Ce lest sera contrôlé en sortie de stand par un membre du staff ACO**
- Pénalité : Passage par les stands de 90 secondes pour remise au poids sans possibilité de changement de pilote.
- **Gestion des ravitaillements carburant par les équipes : NON**
- **6 relais minimum = 5 changements de pilote au stand.**
- **Un relais est validé si et seulement si le changement de pilote a été effectué.**
- Pénalité : Automatique 10 tours par changement manquant à l'issue de l'épreuve
- **Passage par la voie des stands interdit dans les 5 premières minutes de course (Sauf problème mécanique et dans ce cas, changement de pilote interdit).**
- Pénalité : Automatique 10 tours
- **Changement de pilote interdit dans les 10 dernières minutes de course.**
- Pénalité : Automatique 10 tours
- **Un tour de piste est obligatoire (Passage sur la boucle de chronométrage piste) entre deux changements de pilote.**
- Pénalité : Automatique 10 tours
- **Temps minimum dans les stands : 90 secondes géré par les équipes**
- Pénalité : Automatique 1 tour pendant la course d'endurance , 5 secondes sur le meilleur tour chronométré de la séance d'essais.
- **Comportement anti-sportif : Pénalité automatique 1 tour / infraction et déduit en fin de course. Pendant la séance d'essais, 5 secondes de pénalité sur le meilleur tour.**

## CALENDRIER, HORAIRES ET TARIFS

Dimanche 20 Décembre

10h00-16h00

Circuit A.PROST

## ESSAIS QUALIFICATIFS & ENDURANCE

**Essais qualificatifs : 30 min**

**Endurance : 3h30**

18 ans minimum -2 à 4 pilotes/Equipe

Epreuves comptants pour le Championnat LMKS

(Voir conditions du championnat)

## TARIFS

Nbre de kart engagés	Tarifs Early Booking (Valable 2 semaines avant l'épreuve)
1 kart	399 €
2 karts	778 €
3 karts (Par kart supplémentaire)	1137 € (379€)
<b>Offre Noël 2h + 4H</b>	<b>500€</b>

## RÈGLEMENT SPORTIF

- **Epreuves lestées : Oui individuellement en sortie de stand**
- Obligation de s'arrêter en sortie de stand sur la balance pour mise en place du lest par le staff ACO.  
Poids minimum :
  - ✓ Kart GT4 : 236 kg (Quelque soit le pilote et le niveau du réservoir de carburant). Ce poids équivalant à un pilote de 76kg en tenue avec un kart réservoir plein.
  - ✓ Kart SR4 : 241 kg (Quelque soit le pilote et le niveau du réservoir de carburant). Ce poids équivalant à un pilote de 76kg en tenue avec un kart réservoir plein.
- **Gestion des ravitaillements par les équipes : Oui pendant la course (Autonomie = 2h15mn)**
- **9 relais minimum = 8 changements de pilote au stand (Ravitaillement Carburant autorisé)**
- **Un relais est validé si et seulement si le changement de pilote a été effectué.**
- Pénalité : Automatique 10 tours par changement manquant à l'issue de l'épreuve
- **Passage par la voie des stands interdit dans les 5 premières minutes de course (Sauf problème mécanique et dans ce cas, changement de pilote interdit).**
- Pénalité : Automatique 10 tours
- **Changement de pilote et ravitaillement en carburant interdit dans les 10 dernières minutes de course.**
- Pénalité : Automatique 10 tours
- **Un tour de piste est obligatoire (Passage sur la boucle de chronométrage piste) entre deux changements de pilote.**
- Pénalité : Automatique 10 tours
- **Temps minimum dans les stands : 90 secondes géré par les équipes**
- Pénalité : Automatique 1 tour pendant la course d'endurance , 5 secondes sur le meilleur tour chronométré de la séance d'essais
- **Comportement anti-sportif** : Pénalité automatique 1 tour / infraction et déduit en fin de course



## SODI WORLD SERIES

**Le plus grand classement international de karting Loisirs !**



**Le Mans Karting International** a décidé d'inscrire l'ensemble de ses courses 2020 (sprint et endurance) au championnat SWS.

Ce championnat est **gratuit** et **accessible à tous**.

Il vous suffit de vous enregistrer au préalable sur le site [www.sodiwseries.com](http://www.sodiwseries.com) dans la ou les catégories souhaitées.

**Pour participer à l'une des courses Open Kart 2020 (endurance ou sprint) proposées par Le Mans Karting International, il est impératif de posséder un compte SWS.**

Chaque pilote doit créer un compte et ainsi obtenir un identifiant. Un seul identifiant suffit pour participer aux épreuves Endurance et Sprint.

Il est impératif de choisir un circuit partenaire (circuit de prédilection ou sur lequel vous avez l'habitude de rouler). Si vous ne choisissez pas **Le Mans Karting International**, vous pouvez bien sûr venir rouler sur nos circuits. Vous êtes libre de participer à une épreuve SWS sur le circuit de votre choix.

Pour la catégorie Endurance, vous devrez créer une équipe ou rejoindre une équipe déjà existante. Une équipe doit compter au minimum 2 pilotes.

Le prix des épreuves SWS est fixé par le circuit partenaire.

Quelle que soit la catégorie (sprint ou endurance) la règle est simple : Plus vous êtes haut dans le classement et plus il y a de participants à l'épreuve, plus vous gagnez de points !

Les meilleurs Internationaux et les meilleurs nationaux de chaque catégorie participeront à la grande finale.



**Baptiste LEGER**

02 40 38 26 20 / [bleger@sodikart.com](mailto:bleger@sodikart.com)

### 1 Bulletin d'inscription par équipe

**NOM DE L'ÉQUIPE:** \_\_\_\_\_

N° de Kart souhaité (*sous réserve de disponibilité*) : \_\_\_\_\_

N° de stand souhaité (Sous réserve de disponibilité : \_\_\_\_\_

Team Manager (nom et prénom) : \_\_\_\_\_

Identifiant SWS de l'équipe : \_\_\_\_\_

Email (obligatoire) : \_\_\_\_\_

N° de téléphone : \_\_\_\_\_

Oui, j'accepte de recevoir par email les infos commerciales Du Karting des 24 Heures du Mans (calendriers, newsletters...)

#### FICHE PILOTES :

	PILOTE 1	PILOTE 2	PILOTE 3
Nationalité			
NOM-PRENOM			
Date de naissance			
Email			
Identifiant SWS			

	PILOTE 4	PILOTE 5	PILOTE 6
Nationalité			
NOM-PRENOM			
Date de naissance			
Email			
Identifiant SWS			

BULLETIN D'INSCRIPTION

2/3

Cocher la/les cases souhaitée/s

**2H** OPEN KART  
270 CC

Samedi 19 décembre 2020 – 13h30/17h - Prost B

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------

**4H** OPEN KART  
390 C

Dimanche 20 décembre 2020 – 10h-16h – PROST

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------

**COORDONNEES DE FACTURATION :** (si besoin) :

Nom : \_\_\_\_\_

Adresse : \_\_\_\_\_

Code Postal : \_\_\_\_\_ Ville : \_\_\_\_\_

N° de TVA Intracommunautaire : \_\_\_\_\_

**RÈGLEMENT :**

Je joins mon règlement de ..... € , *via le moyen de paiement suivant :*

- chèque (ordre ACO)*    
  *espèces*    
  *CB*    
  *chèques vacances*

Paiement obligatoire pour la prise en compte de l'engagement.

Je déclare connaître les modalités financières relatives à cette épreuve, m'y soumettre sans réserve et accepter les conditions en cas d'annulation.

**Date de l'inscription :** \_\_\_\_\_

**SIGNATURE DU RESPONSABLE DE L'EQUIPE :**

*Signature obligatoire avec la mention « Lu et Approuvé – Bon pour Accord »)*

*Pour les entreprises ou les comités d'entreprises, le cachet doit être impérativement apposé.*

## NOS ÉQUIPES RESTENT À VOTRE DISPOSITION



Au Sud des Circuits du Mans  
Route du Chemin aux Bœufs  
72 100 LE MANS



02 43 40 21 40  
lemanskarting@lemans.org  
[www.lemans-karting.com](http://www.lemans-karting.com)

Sophie RIVALS  
[s.rivals@lemans.org](mailto:s.rivals@lemans.org)

Emmanuel PONSART  
[e.ponsart@lemans.org](mailto:e.ponsart@lemans.org)

