

OPEN KART 2022



12H 390CC

Nouveautés : 80 kg par pilote, quick change catégorie Sport, temps de relais allongés.....

COMPOSEZ VOTRE ÉQUIPE

et venez participer à une course Loisirs accessible à tous, sans licence karting.

À PARTIR DE 18 ANS

EPREUVE LESTÉE INDIVIDUELLEMENT

SAMEDI 30 AVRIL 2022

Circuit International de Karting (CIK) – 1 395 m

1 600€* / Kart

+70€/kart Catégorie Sport

*TARIF EARLY BOOKING (jusqu'au 29 mars)

infos et réservations : www.lemans-karting.com

Contact : openkart@lemans.org



RÈGLEMENT GENERAL

Article 1 : Organisateur

L'Automobile Club de l'Ouest (ci-après « l'ACO » ou « l'Organisateur ») organise deux épreuves d'endurance Karting loisirs privées (ci-après individuellement « l'Epreuve » ou ensemble « les Epreuves »), non officielles et accessibles à toutes et à tous, dénommées **12H Open kart**.

Ces Epreuves sont éligibles pour le Classement International de Kart Loisirs SWS (*inscription sur www.sodiwseries.com*).

L'ACO se réserve le droit de modifier à tout moment le présent règlement. Les modifications seront alors portées à la connaissance des équipes et ne pourront être contestées. Tout ce qui n'est pas autorisé dans le présent règlement est par nature interdit.

Calendrier des manifestations

Samedi 30 Avril 2022Circuit International (CIK)

Article 2 : Conditions d'admission et inscription

- Être âgé de 18 ans minimum.
- Equipe de 2 à 6 pilotes (selon catégorie)
- Présenter un certificat médical de non contre indication à la pratique du karting, de moins d'un an à la date du début de l'évènement.
- **Le médecin doit obligatoirement : Signer, apposer son tampon et indiquer son numéro RPPS sur le certificat. A défaut le certificat sera refusé par l'organisateur.**
- **L'inscription d'une équipe est prise en compte sous conditions :**
 - ✓ A réception du bulletin d'inscription dûment renseigné et signé par le team manager.
 - ✓ A l'encaissement des arrhes de 1000€ par l'Organisateur, au moment de l'inscription, sans remboursement possible en cas d'annulation du fait de l'équipe.
- Les inscriptions par mail, sans bulletin, appel téléphonique, courrier, verbales ne seront pas prises en compte.
- La participation d'une équipe est validée seulement si les conditions suivantes sont respectées:
 - ✓ Paiement complet et intégral de l'inscription (Arrhes et soldes)
 - ✓ Réception de la liste des pilotes et tous les certificats médicaux.
- La signature du bulletin d'inscription vaut acceptation définitive du présent règlement par tous les membres constituant une équipe (team manager, pilotes, et accompagnateurs : ci-après « les Participants »)
- Chaque équipe devra désigner un capitaine administratif qui rassemblera tous les éléments constituant le dossier. Il sera chargé de transmettre ces éléments à l'organisateur.
- La liste des engagés sera établie suivant l'ordre de validation des inscriptions.
- La validation d'une inscription permet le choix définitif du numéro de stand et de kart sous réserve de disponibilité au moment de la validation.
- **L'Organisateur pourra refuser la participation d'un pilote ou d'une équipe qui aurait eu ou aurait un comportement non conforme aux valeurs éthiques, de fair-play et d'intégrité véhiculées par l'Organisateur.**



RÈGLEMENT GENERAL

Article 3 - Modalités financières et envoi des documents

3.1 Inscription

- Il est demandé 1000€ d'Arrhes à l'inscription. Ils seront remis à l'encaissement par l'Organisateur le jour ouvré suivant l'inscription. Ils seront conservés par l'Organisateur au titre de dédommagement en cas de désistement.
- Les chèques seront libellés à l'ordre de l'ACO
- Paiement du solde de l'inscription : **Au plus tard le 31 Mars.**

L'inscription d'une Equipe sur le site SWS ne vaut pas inscription à l'Epreuve des 12H Open Kart.

- L'organisateur pourra annuler l'évènement au plus tard 15 Jours avant le début de la manifestation si le nombre d'engagé n'atteint pas 25 karts. L'organisateur remboursera alors aux équipes les sommes versées au titre de leur inscriptions, sans dédommagement des frais engagés pour leurs préparatifs.
- En cas d'interruption de course sous drapeau rouge, le temps d'arrêt ne donnera pas lieu à compensation de temps supplémentaire de course ni de dédommagement pécunier.

3.2 Caution

Une caution de 500€ sera adressée à l'Organisateur au plus tard un mois avant la date de l'Epreuve.

Dégradation du kart : L'Equipe aura la responsabilité de la parfaite utilisation du kart qui lui est mis à disposition. En cas de dommage sur le kart, à l'occasion d'un fait de course (Responsabilité de l'équipe ou non), de sorties de piste récurrentes ou dans toutes autres circonstances, les réparations seront à la charge de l'Equipe. L'adhésif double face dans le siège est considéré comme dégradation du kart.

Dégradation du stand, de ses abords et toute autre zone du site

L'Equipe sera responsable du bon usage et du respect des infrastructures. En cas de dégradations, les réparations seront à la charge de l'équipe

Attention : Il est interdit de coller des stickers, de l'adhésif simple ou double face à quel qu'endroit des bardages des stands et autres supports.

3.3 Envoi des documents (Scanner vos documents)

Le bulletin d'inscription et l'ensemble des documents administratifs y compris les certificats médicaux peuvent être scannés et envoyés à l'adresse de l'évènement:

openkart@lemans.org

Merci d'indiquer votre nom d'équipe



RÈGLEMENT GENERAL

Article 3 - Modalités financières

3.1 Inscription

TARIFS

Inscrivez-vous jusqu'au 31 Mars et bénéficiez du tarif Early Booking (date de dépôt des arrhes)

| | Tarifs early booking | | | Tarifs | | |
|-----------------|----------------------|---------|---------|-----------|---------|---------|
| | 1 kart | 2 karts | 3 karts | 1 kart | 2 karts | 3 karts |
| Circuit CIK | 1 600 € | 3 104 € | 4 560€ | 1 680 € | 3 259€ | 4 758 € |
| Catégorie SPORT | +70€/kart | | | +70€/kart | | |



RÈGLEMENT GENERAL

Article 4 – Equipements des pilotes

4.1 Ce qui est obligatoire

- Combinaison type pilote.
- Paire de gants type pilote
- Casque intégral avec visière
 - Pour la conduite de nuit, la visière sera incolore, translucide, sans teinte, non iridium.....(La direction de course précisera les horaires d'utilisation lors du briefing)*
- Tour de cou karting (En vente auprès de l'Organisateur : 40€TTC)
- Paire de chaussette haute.
- Chaussures montantes type pilote ou basket avec lacets. Dans tous les cas, une paire de chaussettes est requise.

Ces équipements sont obligatoires et disponibles en prêt (Sauf tour de cou et chaussure) auprès du circuit et **sur réservation préalable (VOIR ANNEXE)** et remis lors des vérifications administratives.

Tout équipement emprunté devra être restitué avec la feuille d'émargement sur la table du stand. Tout matériel manquant sera facturé à l'équipe.

4.2 Autre équipement fortement conseillé (non disponible)

- Protège côtes karting
- Combinaisons de pluie (En vente auprès de l'Organisateur : 75€TTC)

4.3 Ce qui est interdit

- Les caméras embarquées (Casque, pilote.....)
- Tout type de caméra interne intégrée au casque (Cam box.....)
- Echarpes, vêtements flottants
- Les cheveux longs doivent impérativement être attachés et maintenus à l'intérieur de la combinaison.
- Les casques type « jet ou motocross »
- Communication radio de quelque nature que ce soit entre le stand et le pilote en piste sauf catégorie Sport

Le pilote pourra porter un éclairage exclusivement type brassard (Bras gauche ou droit) en position lumière fixe (Lumière clignotante interdit)



RÈGLEMENT GENERAL

Article 5 – Le Kart

L'ACO fournit aux Equipes participantes un kart 390 cm3 – SR4 Sodikart répondant aux normes en vigueur (catégorie B1). Il devra rester dans son état d'origine tel que défini par son homologation.

Chaque équipe est tenue responsable du kart qui lui est mis à disposition et de sa parfaite utilisation dans les règles de la pratique de ce sport de loisirs. Dans la semaine précédent l'épreuve, un pilote ACO confirmé étalonnera l'ensemble des karts pour assurer une parfaite équité sans que l'ACO ne soit tenue responsable d'une défaillance technique éventuelle.

5.1 Tirage au sort : Effectué lors des vérifications administratives.

5.2 Parc fermé : Tous les karts resteront en parc fermé en dehors de tout roulage
INTERDICTION de rentrer le kart dans le stand pendant la durée de l'Epreuve.

5.3 Lestage : Fournit exclusivement par l'organisateur et positionné exclusivement dans le compartiment du kart prévu à cet effet. Tout autre forme de lest fixe ou amovible sur quel qu'endroit du kart ou du pilote est formellement interdit.

Masse du kart vide de carburant : 160kg

Masse du réservoir full carburant : 7 kg (10 Litres)

Le lestage du kart sera fait par les équipes et exclusivement devant leurs stands. Des lests seront à votre disposition au point contrôle pesée des karts en sortie des stands.

Il convient de gérer la masse du kart, du niveau de carburant et du pilote avant de se présenter à la bascule située en sortie de stand pour une **masse totale de 247 kg minimum** (Soit une masse de pilote correspondant à **80kg** avec un réservoir plein (10 litres de carburant)).

5.4 Procédure de ravitaillement: Le carburant est fourni et distribué exclusivement par l'Organisateur de l'Epreuve. Autonomie maximum : 2h00. Pour chaque arrêt ravitaillement le plein complet du réservoir sera fait (100% de la capacité maximum du réservoir).

5.5 Pneumatiques : Pression identique et non modifiable pour tous les karts. Des contrôles aléatoires seront effectués.

5.6 Intervention mécanique : Exclusivement par le staff technique de l'organisateur.

Les performances des karts sont identiques et réputées comme telles par leur constructeur. Une attention particulière dans la maintenance des karts, avant les épreuves, est apportée afin de permettre une parfaite équité entre les participants. Aucun participant ne pourra demander des améliorations ou réglages particuliers en cours d'Epreuve (Les essais libres font partie intégrante de l'Epreuve). Seules les réparations portant sur la sécurité et la conformité technique des karts seront assurées par le Staff technique.

5.7 Caméra embarquée :

Tout type de caméra fixé sur le kart est strictement interdit

5.8 Système de chronométrage embarqué :

Catégorie SPORT et Gentleman : Autorisé, Système GPS uniquement.

Catégorie Amateur : Interdit. Chrono à impulsion manuelle autorisé



RÈGLEMENT GENERAL

Article 6 – Les catégories

Il n'est pas nécessaire d'être licencié karting pour participer aux 12 heures Open Kart

SPORT : Quick change à chaque relais

2 à 6 Pilotes

Le nombre de licenciés compétition karting est libre.

Temps cumulé maximum de conduite par pilote : 6H

Temps cumulé minimum de conduite par pilote : 1H

Temps de relais maximum : 1H30 minutes

Temps de relais minimum : 1 tour complet

Nombre de relais minimum avec changement de pilote obligatoire = 9

Temps de repos entre deux relais d'un même pilote : 1H

Temps de passage Pit Lane : 3 minutes 30 secondes (Hors pénalités soumises à passage dans les stands de 2 minutes)

Poids minimum : 247 kg

GENTLEMAN:

3 à 6 pilotes

Equipe composée au maximum de deux pilotes licenciés compétition karting en cours ou pilote SWS ayant été finaliste SWS sprint ou endurance au cours de l'une des éditions 2021, 2020, et 2019.

Temps cumulé maximum de conduite par pilote : 4H

Temps cumulé minimum de conduite par pilote : 0H55

Temps de relais maximum : 1H

Temps de relais minimum : 1 tour complet.

Nombre de relais minimum avec changement de pilote obligatoire = 16

Temps de repos entre deux relais d'un même pilote : 40 minutes

Temps de passage Pit Lane : 2 minutes

Poids minimum: 247 kg

AMATEUR :

4 à 6 pilotes

Equipe composée au maximum de deux pilotes licenciés compétition karting en cours ou pilote SWS ayant été finaliste SWS sprint ou endurance au cours de l'une des éditions 2021, 2020, et 2019.

Temps cumulé maximum de conduite par pilote : 3H

Temps cumulé minimum de conduite par pilote : 1H

Temps de relais maximum : 40 minutes

Temps de repos entre deux relais d'un même pilote : 1H

Temps de passage Pit Lane : 2 minutes

Poids minimum : 247 kg



RÈGLEMENT GENERAL

Article 7 – Règles sportives

Les Epreuves Open Kart sont destinées aux pratiquants occasionnels du karting, qu'ils soient ou non des « as du volant ». Les pratiquants aguerris et assidus recherchant la performance peuvent participer. Cependant, ils doivent adopter un comportement tenant compte de ces critères incontournables de respect et de fair-play tant au niveau des autres pratiquants que des membres de l'Organisation (ci-après « le Staff »).

La direction de course aura pour seuls objectifs: Convivialité et Sécurité de toutes et tous.

Les pratiquants ayant des comportements ne respectant et n'adhérant pas à ces objectifs se verront pénalisés ou exclus.

Trois types de pénalités possibles :

- Automatique : Dans ce cas, la pénalité est imputée immédiatement sur le classement en nombre de tours.

Cette information apparaît en commentaire sur le live timing.

Ces sanctions sont susceptibles d'être prononcées pour : *Non respect du temps de relais ; mini - maxi de conduite, temps de passage par les stands minimum non respecté; lest modifié en dehors du stand; transmission radio (Catégorie Gentlemen et amateur); Conduite dangereuse; non respect des drapeaux jaunes; vitesse dans la voie de stands supérieure à 15km/h*

- Passage par les stands : Un panneau correspondant à la faute est présenté au pilote en piste. Il devra, à la fin du tour de présentation du panneau de pénalité, effectuer un passage par les stands de 2mn.
- Dans ce cas, il est strictement interdit de ravitailler en carburant, s'arrêter en mécanique et changer de pilote

Ces sanctions sont susceptibles d'être prononcées pour : *Non respect du temps de repos ; Défaut d'équipement ; - Poids non conforme ; - Attitude inappropriée d'un membre d'une équipe ; - Fumer en dehors de la zone fumeur .*

A retenir : *Le temps passé dans les stands stoppe le temps du pilote sur la piste.*

- Mise hors course : Arrêt définitif du kart pour mise en parc fermé jusqu'à la fin de la course.

Ces sanctions sont susceptibles d'être prononcées pour : *Tout comportement jugé grave, notamment en cas de : - Non respect récurrent des consignes de sécurité ; - d'insultes verbales ou d'agression physique envers d'autres Participants ou un membre de l'Organisation ; - kart rentré dans le box, modifications techniques du kart ; - présence et consommation d'alcool dans les stands et le paddock.*



RÈGLEMENT GENERAL

Article 7 – Règles sportives

7-1 Temps de relais maximum par pilote non respecté : 1h30 (Sport) 45mn00s (gentleman) ou 40mn00s (amateur)

Aucune tolérance ne sera appliquée.

Pénalité : Automatique : 1 tour par minute dépassé. Ex : (1 tour (45'01" à 46'00") , 2 tours (46'01" à 47'00"))....., sauf dernier relais 10 tours/ minute dépassée, pris sur la 24^{ème} heure de course.

En cours de relais, un pilote peut effectuer plusieurs passages successifs par les stands. Dans ce cas, son temps de relais sera alors cumulé et ne pourra dépasser le temps maximale de sa catégorie.

7-2 Temps minimum de passage par les stands non respecté :

Pénalité : Automatique : 1 tour jusqu'à 20s; 3 tours entre 20 et 40 secondes et 5 tours si supérieur à 40 secondes. Aucune tolérance ne sera appliquée.

A retenir : Le temps passé dans les stands suspend le temps de relais du pilote sur la piste.

7-3 Vitesse supérieure à 15km/h dans la voie des stands sans tolérance

La zone « voie des stands » sera délimitée par deux oriflammes. La vitesse autorisée sera de 15km/h maximum. Des radars, mobiles ou fixes, seront disposés pour un contrôle de vitesse.

Pénalité : Automatique : 1 tour (1^{er} radar : pédagogique, 2^{ème} radar : sanction, radar mobile : Sanction)

7-4 Temps cumulé maximum de conduite/pilote :

Catégorie Sport : 6H

Catégorie Gentleman : 4H

Catégorie Amateur : 3H

Pénalité : Automatique : 5 tours par minute dépassée et par pilote (déduits en fin de course).

7-5 Relais manquant pour la catégorie SPORT

Le nombre de relais pour changement de pilote est de 9 minimum pour la catégorie SPORT

En cas de non respect:

Pénalité : Automatique : 10 tours par relais manquant (déduits en fin de course).



RÈGLEMENT GENERAL

Article 7 – Règles sportives

7-6 Temps cumulé minimum de conduite / pilote :

Catégorie Sport : 1h00

Catégorie Gentleman : 0h55

Catégorie Amateur : 1H30

Pénalité : Automatique : 5 tours par minute manquante et par pilote (déduit en fin de course).

7-7 Temps de repos minimum entre deux relais pour un même pilote :

Catégorie Sport = 1H/ Catégorie Gentleman = 40min / Catégorie Amateur = 1H00

Aucune tolérance.

Pénalité : Passage par les stands d'au moins 2 mn, avec changement obligatoire de pilote ayant respecté son temps de repos imposé.

Attention : Dans ce cas, il convient d'observer à nouveau un temps de repos correspondant à la catégorie pour le pilote n'ayant pas initialement respecté ce temps de repos.

7-8 Interdiction de changer de pilote et/ou ravitailler en carburant dans les dix dernières minutes de course :

Pénalité : Automatique : 20 tours

Au cours des 10 dernières minutes de course, l'arrêt mécanique est autorisé.

7-9 Poids Inférieur à 247 kg :

Pénalité : Passage par les stands de 2 minutes pour remise au poids minimum.

Si le lest modifié en dehors du stand :

Pénalité : Automatique : 2 Tours

7-10 Lest non conforme :

Pénalité : Passage par les stands de 2 minutes pour remise en conformité et pénalité de 10 tours. Si pendant la séance chronométrée, pénalité de 10 secondes sur le meilleur tour de l'équipe.



RÈGLEMENT GENERAL

Article 7 – Règles sportives

7-12 Dépassement sous drapeau jaune; Conduite dangereuse, inappropriée ou non respect des consignes de sécurité et du tracé du circuit :

La ligne de piste est uniquement entre les deux bandes de rive matérialisant le parcours. L'utilisation des vibreurs ou bordures ainsi que le déplacement des blocs de sécurité (Plots ou piles de pneus) sera soumis à pénalité (Y compris dans le cas de piste glissante)

Pénalité : 2 tours avec possibilité d'exclusion du pilote à l'appréciation de la direction de course

7-13 Attitude inappropriée d'un membre d'une équipe (pilote, accompagnateur...):

Pénalité : Passage par les stands de 2 minutes avec possibilité de mise hors course de l'équipe..

7-14-1 Cigarette hors zone fumeur (Précisé lors des briefings)

Pénalité : Passage par les stands de 2 minutes

Toute consommation de stupéfiant est interdit sous peine d'exclusion immédiate du pilote assorti d'une pénalité de 50 tours pour l'équipe.

7-14-2 Consommation de produits stupéfiants par les pilotes.

Pénalité : Mise hors course de l'équipe ou déclassement si avéré après l'arrivée

7-15 Alcool : La présence d'alcool est strictement interdite dans la zone des stands

Pénalité : Mise hors course de l'équipe

Le médecin de l'Epreuve est habilité à faire des contrôles aléatoire à l'aide d'un éthylotest.

Tout pilote ayant consommé de l'alcool sera exclus immédiatement de l'Epreuve et son équipe sera pénalisée de 50 tours.

7-16 Transmission radio (du stand au pilote ou inversement) : **Interdit**

Pénalité automatique de 50 tours et confiscation du matériel par la direction de course remis à la fin de l'Epreuve

7-17 Modification technique du kart : **Mise hors course de l'équipe**

Liste non exhaustive : Pression des pneus, Additifs ou autres produits utilisés à quelque endroit du kart, intervention mécanique ou châssis de quelle nature que ce soit...

7-18 Défaut d'équipement du pilote

Pénalité : Passage par les stands de 2 minutes pour remise en conformité

7-19 Kart rentré dans un stand (depuis sa mise à disposition):

Pénalité : Mise hors course de l'équipe



RÈGLEMENT GENERAL

ARTICLE 8 – Horaires

Vendredi

| | | |
|---------|---|---|
| 16h-20h | : | Vérifications administratives – Décoration des karts. |
| 17h-19h | : | Essais libres optionnels |

Samedi

| | | |
|-------------|---|--|
| 7h00 – 9h00 | : | Ouverture parc fermé pour décoration des karts après les vérifications administratives |
| 9h15 – 9h45 | : | Briefing 12h Open Kart, Présence de tous les pilotes et team managers |
| 10h00-11h00 | : | Essais libres Officiel |
| 11h20-11h30 | : | Essais qualificatifs Officiels – 1 Seul pilote |
| 11h30-11h50 | : | Mise en grille de tous les karts – fermeture de la piste au public |
| Midi | : | Départ des 12H Open kart (Le Mans start, en épis) |
| Minuit | : | Arrivée des 12 H Open kart |
| 00h15 | : | Podium et remise des prix |
| | : | Remise des karts dans l'état d'origine (sans stickers) |
| | : | Etat des lieux effectué avec le Staff technique du circuit |
| | : | Restitution des équipements et matériels du circuit et du lest |
| | : | Nettoyage des stands par les équipes (Nombreux containers) |



RÈGLEMENT GENERAL

Article 9 : Déroulement de l'épreuve

Article 9.1 - Briefing et généralités

Les instructions verbales communiquées lors des briefings obligatoires font partie intégrante du présent règlement.

Les points sur la neutralisation de la course et un éventuel arrêt de la course seront communiqués lors du briefing.

Les enfants de moins de 16 ans ne sont pas autorisés à accéder à la voie des stands.

Les animaux sont strictement interdits dans la zone paddock et dans les stands

Les aménagements réalisés dans les stands par les équipes devront être amovibles. Les percages, collages... sont interdits.

Les stickers, adhésifs double face..... sont interdit sur l'ensemble du site (Bardage stand, muret, pieds métallique, barrières....)

Tous les dégâts constatés seront à la charge de l'équipe et la caution retenue par l'organisateur.

Le nombre de personnes autorisées à stationner le long du muret des stands est limité à 4 par équipe.

Tout ce qui n'est pas indiqué dans le présent règlement ou communiqué lors des briefings est par nature interdit.

Article 9.2 : Déroulement de la séance d'essais qualificative

Une seule séance d'essais qualificative officielle est organisée. Tous les tours seront chronométrés et le meilleur tour de chaque équipe sera retenu pour la constitution de la grille de départ des 12h Open kart.

Pour la catégorie Sport (Voir article 9.3)

En cas d'égalité de temps, le deuxième meilleur tour sera retenu pour départager les ex aequos.

Toute rentrée au stand avant la fin de la séance est définitive (Sauf problème mécanique). A la fin de la séance qualificative, tous les karts doivent revenir en parc fermé.



RÈGLEMENT GENERAL

Article 9.3 : Spécificité catégorie Sport

Essais libres : Attribution du kart par tirage au sort. Pas de quick change

Essais qualificatifs : Attribution du kart par tirage au sort. Tous les karts de la catégorie sport seront ravitaillés en carburant avant la séance. Pas de quick change pendant la séance.

Pour la course: Attribution du kart par tirage au sort pour le départ.

Procédure quick change :

- le pilote pourra être assisté par un membre du staff du karting des 24Heures lors du quick change. Si intervention par une personne non autorisée, l'équipe se verra pénalisée de 10 tours.
- Le plein en carburant du kart devra être effectué avant de pénétrer dans la zone quick change.
- Le pilote devra récupérer le lest éventuel, la plaque numéro et le chrono (Si utilisé) et le positionner sur le nouveau kart. L'attribution du kart est aléatoire.

Article 9.4 : Réclamations sportives

Les éventuelles sanctions (pénalités, exclusions...) prises à l'encontre d'une équipe par la direction de course sont appliquées sans recours possible.

En cas de contestation, seule la direction de course est compétente pour statuer définitivement.



RÈGLEMENT GENERAL

Article 9.5 : Réclamations techniques

Les performances des karts sont identiques et réputées comme telles par leur constructeur. Une attention particulière dans la maintenance des karts, avant les Epreuves, est apportée afin de permettre une parfaite équité entre les Participants.

Aucun Participant ne pourra demander des améliorations ou réglages particuliers en cours d'Epreuve (Les essais libres et qualificatifs font parties intégrante de l'Epreuve).

Seules les réparations portant sur la sécurité et la conformité technique des karts seront assurées par le Staff technique.

Article 9.6 : Protocole sanitaire

Sous réserve des mesures sanitaires en vigueur à la date de cet évènement, un protocole sanitaire serait adressé à chaque participant.



RÈGLEMENT GENERAL

Superficie des stands :

Circuit Alain PROST : Largeur 3m x Longueur 4m

Circuit International : Largeur 4m x Longueur 5m

Matériels à disposition : 1 table et 2 chaises par stand

Parking véhicules

Connexion WIFI : Gratuit et limité à 2 connexions par équipe

Live timing :

Prost : <http://www.apex-timing.com/live-timing/lemans-karting2/index.html>

CIK : <http://www.apex-timing.com/live-timing/lemans-karting/index.html>

Panneautage stand : Offert

(voir annexe réservation équipement)

Aire de repos : un emplacement d'environ 4mx6m est attribué à chaque équipe.
Douches et sanitaires à disposition.

Circuit International CIK : zone située le long du circuit des 24 Heures. Il est possible d'installer une structure amovible derrière le stand (type barnum, sans piquetage au sol).

Aucun véhicule ne pourra stationner à l'arrière de stands.



REGLEMENT GENERAL

Droit à l'image :

En Participant à la manifestation, le Participant consent expressément à autoriser l'Organisateur à enregistrer son image et sa voix, et à les diffuser, en partie ou en intégralité.

L'enregistrement, la communication et la diffusion des Photos et Vidéos ne pourront donner lieu à aucune rémunération ou contrepartie sous quelque forme que ce soit. Cette acceptation expresse est définitive et exclut toute demande de rémunération ultérieure.

Le Participant reconnaît expressément être investi de ses droits personnels et reconnaît n'être lié par aucun contrat exclusif pour l'utilisation de son image et sa voix.



FICHE PILOTES (Age minimum : 18 ans)

12H OPEN KART 390cc

NOM DE L'EQUIPE :

| | PILOTE 1 | PILOTE 2 | PILOTE 3 | PILOTE 4 |
|--------------------------|----------|----------|----------|----------|
| Nationalité | | | | |
| NOM-PRENOM | | | | |
| Date de naissance | | | | |
| Email | | | | |
| Si licence indiqué le N° | | | | |
| Identifiant SWS | | | | |
| | PILOTE 5 | PILOTE 6 | | |
| Nationalité | | | | |
| NOM-PRENOM | | | | |
| Date de naissance | | | | |
| Email | | | | |
| Si licence indiqué le N° | | | | |
| Identifiant SWS | | | | |

A nous retourner au plus tard 15 jours avant l'Epreuve



RESERVATION EQUIPEMENTS

12H OPEN KART

NOM DE L'EQUIPE :

| ÉQUIPEMENT | | Taille | Poids kg | QUANTITÉ |
|--------------|------|-----------|----------|----------|
| COMBINAISONS | M | 168 - 173 | 57 - 67 | |
| | L | 170 - 178 | 68 - 77 | |
| | XL | 175 - 190 | 78 - 85 | |
| | XXL | 180 - 188 | 85 - 95 | |
| | XXXL | 185 - 195 | 95 - 100 | |

| ÉQUIPEMENT | TAILLE | QUANTITÉ |
|------------|--------|----------|
| CASQUES | S | |
| | M | |
| | L | |
| | XL | |

| ÉQUIPEMENT | TAILLE | QUANTITÉ |
|------------|--------|----------|
| GANTS | 7 | |
| | 8 | |
| | 10 | |

Réservation à nous retourner au plus tard 15 jours avant l'Epreuve



Achat EQUIPEMENTS

12H OPEN KART

NOM DE L'EQUIPE :

| ÉQUIPEMENT | | Taille | Poids kg | QUANTITÉ | Prix | Total |
|--|-----|-----------|----------|----------|------|-------|
| COMBINAISONS de pluie transparente | M | 170 - 180 | 65 - 75 | | 75€ | |
| | L | 175 - 185 | 75 - 85 | | 75€ | |
| | XL | 180 - 190 | 80 - 90 | | 75€ | |
| | XXL | 185 - 195 | 85 - 90 | | 75€ | |

| ÉQUIPEMENT | QUANTITÉ | Prix | Total |
|------------------------------|----------|------|-------|
| Tour de cou Taille unique | | 40€ | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | |
|---------------------------------------|------------------------|--|
| TOTAL Combinaisons/Tour de cou | Montant à payer | |
|---------------------------------------|------------------------|--|

A nous retourner au plus tard 15 jours avant l'Epreuve



RÉSERVATION RESTAURATION

12H OPEN KART 390cc

NOM DE L'EQUIPE :

| SAMEDI 30 Avril | | | |
|--|----------|-----------------|-------|
| Boissons comprises – Eau Minérale- Eau gazeuse- Café | | | |
| | Quantité | Prix | Total |
| Petit déjeuner | | 9 € | |
| Déjeuner (Buffet froid) | | 20,50 € | |
| Dîner (Pasta Party) | | 14,50 € | |
| | | Montant à payer | |

HORAIRES :

Samedi : petit-déjeuner : 7h/8h déjeuner : 11h30/13h30 dîner : 18h30/21h30

Réservation à nous retourner au plus tard 15 jours avant l'épreuve



RESERVATION ENTRAINEMENT libre VENDREDI 29 Avril

12H OPEN KART 390cc

NOM DE L'EQUIPE :

| Vendredi 29 Avril | Nbre de kart | Tarif horaire | Total TTC |
|-------------------|--------------|-----------------|-----------|
| 17h – 18h | | 100€ | |
| 18h – 19h | | 100€ | |
| | | Montant à payer | |

Réservation à nous retourner au plus tard 15 jours avant l'épreuve



12H OPEN KART 390cc

Circuit International de Karting (CIK) – 1 395 m

Bulletin d'inscription (1 par équipe)

NOM DE L'EQUIPE:

N° de Kart souhaité (sous réserve de disponibilité) : _____
 N° de stand souhaité (Sous réserve de disponibilité) : _____
 Team Manager (nom et prénom) : _____
 Identifiant SWS de l'équipe : _____
 Email (obligatoire) : _____
 N° de téléphone : _____

Oui, j'accepte de recevoir par email les infos commerciales de Le Mans Karting International (calendriers, newsletters...)

Si vous souhaitez une facture, merci de le préciser :

Nom : _____
 Adresse : _____
 Code Postal : _____ Ville : _____
 N° de TVA Intracommunautaire : _____

CATEGORIES : (cocher la catégorie souhaitée, sous réserve de répondre aux critères)

SPORT

GENTLEMAN

AMATEUR

RÈGLEMENT :

Je joins mon règlement de €, via le moyen de paiement suivant :

chèque (ordre ACO) espèces CB chèques vacances Virement

Paiement obligatoire pour la prise en compte de l'engagement.

Je déclare connaître les modalités financières relatives à cette épreuve, m'y soumettre sans réserve et accepter les conditions en cas d'annulation.

Date de l'inscription : _____

SIGNATURE DU RESPONSABLE DE L'EQUIPE :

Signature obligatoire avec la mention « Lu et Approuvé – Bon pour Accord »)

Pour les entreprises ou les comités d'entreprises, le cachet doit être impérativement apposé.

Rappel des documents à nous retourner : au plus tard 15 Jours avant l'épreuve

- ✓ Solde de l'engagement, liste des pilotes et caution de 500 €
- ✓ Fiches réservation et/ou Achat d'équipement, restauration, entraînements et certificats médicaux.



SODI WORLD SERIES



L'ACO a décidé d'inscrire l'ensemble de ses courses Open kart 2022 (sprint et endurance) au championnat SWS. Ce championnat est **gratuit** et **accessible à tous**.

Il vous suffit de vous enregistrer au préalable sur le site www.sodiwseries.com dans la ou les catégories souhaitées.

Pour participer à l'une des courses Open Kart 2022 (endurance ou sprint) proposées par l'ACO, il est conseillé de posséder un compte SWS.



PROTECTION DES DONNEES

Protection des données personnelles :

Les informations nominatives recueillies dans le cadre de la manifestation sont traitées conformément à la loi du 6 janvier 1978, dite loi « Informatique et Libertés » et conformément au règlement n° 2016/679, dit Règlement Général sur la Protection des Données. Les Participants sont informés que les données nominatives sont nécessaires à la prise en compte de leur participation. Elles pourront également être utilisées par l'Organisateur pour l'envoi d'informations et d'offres commerciales, lorsque le participant y aura expressément consenti lors de son inscription en cochant la case prévue à cet effet, les Participants restants libres de se désinscrire à tout moment des newsletters ainsi adressées.

La durée de conservation de ces données est de trois (3) ans.

Tous les Participants à la manifestation disposent d'un droit d'accès, de rectification et de suppression des données les concernant, d'un droit de limitation du traitement des données les concernant et d'un droit à la portabilité de leurs données. Toute demande devra être adressée à l'Organisateur à l'adresse suivante : ACO – Le Mans Karting International - Circuit des 24 Heures - 72019 Le Mans cedex 2 accompagnée d'une copie recto-verso d'un justificatif d'identité, ou à l'adresse suivante : dpo@lemans.org.



NOS ÉQUIPES RESTENT À VOTRE DISPOSITION

infos et réservations : www.lemans-karting.com

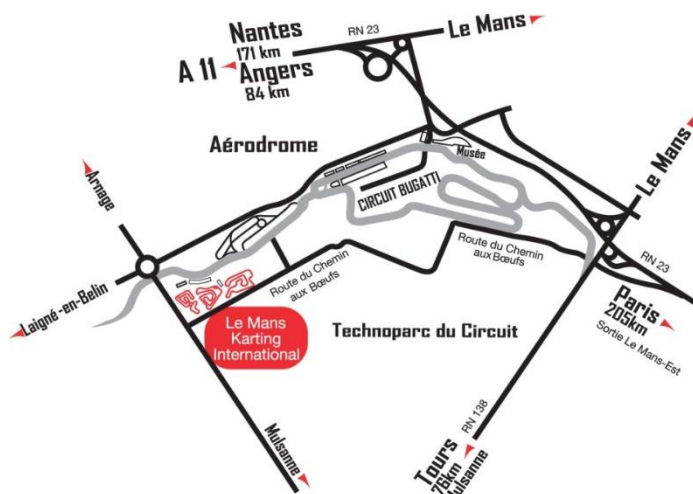
Contact : openkart@lemans.org



Sophie RIVALS

Emmanuel PONSART

02 43 40 21 40



Circuit des 24 heures
Karting
CS 21928
72 019LE MANS cedex 2