

# OPEN KART 2022



## 24H 390CC

### COMPOSEZ VOTRE ÉQUIPE

et venez participer à une course Loisirs accessible à tous, sans licence karting.

À PARTIR DE 18 ANS

EPREUVE LESTÉE INDIVIDUELLEMENT

*Nouveautés : 80 kg par pilote, quick change catégorie Sport, temps de relais allongés.....*

**17 – 18 – 19 JUIN 2022**

Circuit Alain Prost – 1 174 m

**3200€\* / Kart**

**+120€/ Kart Catégorie SPORT**

**16 – 17 - 18 SEPTEMBRE 2022**

Circuit International de Karting (CIK) – 1 395 m

**3440€\* / Kart**

**+120€/ Kart Catégorie SPORT**

**\*TARIF EARLY BOOKING**

infos et réservations : [www.lemans-karting.com](http://www.lemans-karting.com)

Contact : [openkart@lemans.org](mailto:openkart@lemans.org)



## RÈGLEMENT GENERAL

### Article 1 : Organisateur

L'Automobile Club de l'Ouest (ci-après « l'ACO » ou « l'Organisateur ») organise deux épreuves d'endurance Karting loisirs privées (ci-après individuellement « l'Epreuve » ou ensemble « les Epreuves »), non officielles et accessibles à toutes et à tous, dénommées **24H Open kart**.

**Ces Epreuves sont éligibles pour le Classement International de Kart Loisirs SWS**

(inscription sur [www.sodiwseries.com](http://www.sodiwseries.com)).

L'ACO se réserve le droit de modifier à tout moment le présent règlement. Les modifications seront alors portées à la connaissance des équipes et ne pourront être contestées. Tout ce qui n'est pas autorisé dans le présent règlement est par nature interdit.

#### Calendrier des manifestations

V17, S18 et D19 **Juin 2022** .....Circuit Alain Prost

V16, S17 et D18 **Septembre 2022** .....Circuit International (CIK)

### Article 2 : Conditions d'admission et inscription

- Être âgé de **18 ans** minimum.
- Equipe de 3 à 10 pilotes (selon catégorie)
- Présenter un certificat médical de non contre indication à la pratique du karting, de moins d'un an à la date du début de l'évènement.
- **Le médecin doit obligatoirement : Signer, apposer son tampon et indiquer son numéro RPPS sur le certificat. A défaut le certificat sera refusé par l'organisateur.**
- **L'inscription d'une équipe est prise en compte sous conditions :**
  - ✓ **A réception du bulletin d'inscription dûment renseigné et signé par le team manager.**
  - ✓ **A l'encaissement des arrhes de 1000€ par l'Organisateur, au moment de l'inscription, sans remboursement possible en cas d'annulation du fait de l'équipe.**
- **Les inscriptions par mail, sans bulletin, appel téléphonique, courrier, verbales ne seront pas prises en compte.**
- **La participation d'une équipe est validée seulement si les conditions suivantes sont respectées:**
  - ✓ **Paiement complet et intégral de l'inscription (Arrhes et soldes)**
  - ✓ **Réception de la liste des pilotes et tous les certificats médicaux.**
- La signature du bulletin d'inscription vaut acceptation définitive du présent règlement par tous les membres constituant une équipe (team manager, pilotes, et accompagnateurs : ci-après « les Participants »)
- Chaque équipe devra désigner un capitaine administratif qui rassemblera tous les éléments constituant le dossier. Il sera chargé de transmettre ces éléments à l'organisateur.
- La liste des engagés sera établie suivant l'ordre de validation des inscriptions.
- La validation d'une inscription permet le choix définitif du numéro de stand et de kart sous réserve de disponibilité au moment de la validation.
- **L'Organisateur pourra refuser la participation d'un pilote ou d'une équipe qui aurait eu ou aurait un comportement non conforme aux valeurs éthiques, de fair-play et d'intégrité véhiculées par l'Organisateur.**



## RÈGLEMENT GENERAL

### Article 3 - Modalités financières

#### 3.1 Inscription

- Il est demandé 1000€ d'Arrhes à l'inscription. Ils seront remis à l'encaissement par l'Organisateur le jour ouvré suivant l'inscription. Ils seront conservés par l'Organisateur au titre de dédommagement en cas de désistement.
- Les chèques seront libellés à l'ordre de l'ACO
- Paiement du solde de l'inscription : **Au plus tard le 31 Mai pour l'épreuve de Juin.**  
**Au plus tard le 31 Août pour l'épreuve de Sept.**

L'inscription d'une Equipe sur le site SWS ne vaut pas inscription à l'Epreuve des 24H Open Kart.

- L'organisateur pourra annuler l'évènement au plus tard 15 Jours avant le début de la manifestation si le nombre d'engagé n'atteint pas 30 karts. L'organisateur remboursera alors aux équipes les sommes versées au titre de leur inscriptions, sans dédommagement des frais engagés pour leurs préparatifs.
- En cas d'interruption de course sous drapeau rouge, le temps d'arrêt ne donnera pas lieu à compensation de temps supplémentaire de course ni de dédommagement pécunier.

#### 3.2 Caution

Une caution de 500€ sera adressée à l'Organisateur au plus tard un mois avant la date de l'Epreuve.

Dégradation du kart : L'Equipe aura la responsabilité de la parfaite utilisation du kart qui lui est mis à disposition. En cas de dommage sur le kart, à l'occasion d'un fait de course (Responsabilité de l'équipe ou non), de sorties de piste récurrentes ou dans toutes autres circonstances, les réparations seront à la charge de l'Equipe. L'adhésif double face dans le siège est considéré comme dégradation du kart.

Dégradation du stand, de ses abords et toute autre zone du site

L'Equipe sera responsable du bon usage et du respect des infrastructures. En cas de dégradations, les réparations seront à la charge de l'équipe

Attention : Il est interdit de coller des stickers, de l'adhésif simple ou double face à quel qu'endroit des bardages des stands et autres supports.

#### 3.3 Envoi des documents (Scanner vos documents)

**Le bulletin d'inscription et l'ensemble des documents administratifs y compris les certificats médicaux peuvent être scannés et envoyés à l'adresse de l'évènement:**

**[openkart@lemans.org](mailto:openkart@lemans.org)**

**Merci d'indiquer votre nom d'équipe**



## RÈGLEMENT GENERAL

### Article 3 - Modalités financières

#### 3.1 Inscription

#### TARIFS :

Inscrivez-vous jusqu'au 30 Avril (Open de juin) ou 31 Juillet 2022 (Open de Septembre) et bénéficiez du tarif Early Booking (date de dépôt des arrhes ou date du cachet d'envoi de la poste faisant foi)

	Tarifs early booking			Tarifs		
	1 kart	2 karts	3 karts	1 kart	2 karts	3 karts
Circuit PROST	3 200€	6 144€	8 847€	3 350€	6 300€	9 450€
Circuit International	3 440€	6 700€	9 885€	3 650€	7 140€	10 500€
Stand DUO (1 Stand pour 2 équipes) Dimension identique à 1 stand solo		6 200€ (3 100€/kart)			6600€ (3300€/kart)	
Catégorie SPORT	+120€/kart			+120€/kart		



## RÈGLEMENT GENERAL

### Article 4 – Equipements des pilotes

#### **4.1 Ce qui est obligatoire**

- Combinaison type pilote.
- Paire de gants type pilote
- Casque intégral avec visière  
*Pour la conduite de nuit, la visière sera incolore, translucide, sans teinte, non iridium.....(La direction de course précisera les horaires d'utilisation lors du briefing)*
- Tour de cou karting (En vente auprès de l'Organisateur : 40€TTC)
- Paire de chaussette haute.
- Chaussures montantes type pilote ou basket avec lacets. Dans tous les cas, une paire de chaussettes est requise.

Ces équipements sont obligatoires et disponibles en prêt (Sauf tour de cou et chaussure) auprès du circuit et **sur réservation préalable (VOIR ANNEXE)** et remis lors des vérifications administratives.

Tout équipement emprunté devra être restitué avec la feuille d'émargement sur la table du stand. Tout matériel manquant sera facturé à l'équipe.

#### **4.2 Autre équipement fortement conseillé (non disponible)**

- Protège côtes karting
- Combinaisons de pluie (En vente auprès de l'Organisateur : 75€TTC)

#### **4.3 Ce qui est interdit**

- Les caméras embarquées (Casque, pilote.....)
- Tout type de caméra interne intégrée au casque (Cam box.....)
- Echarpes, vêtements flottants
- Les cheveux longs doivent impérativement être attachés et maintenus à l'intérieur de la combinaison.
- Les casques type « jet ou motocross »
- Communication radio de quelque nature que ce soit entre le stand et le pilote en piste sauf catégorie Sport

**Le pilote pourra porter un éclairage exclusivement type brassard (Bras gauche ou droit) en position lumière fixe (Lumière clignotante interdit)**



## RÈGLEMENT GENERAL

### Article 5 – Le Kart

L'ACO fournit aux Equipes participantes un kart 390 cm<sup>3</sup> – SR4 Sodikart répondant aux normes en vigueur (catégorie B1). Il devra rester dans son état d'origine tel que défini par son homologation.

Chaque équipe est tenue responsable du kart qui lui est mis à disposition et de sa parfaite utilisation dans les règles de la pratique de ce sport de loisirs. Dans la semaine précédant l'épreuve, un pilote ACO confirmé étalonnera l'ensemble des karts pour assurer une parfaite équité sans que l'ACO ne soit tenue responsable d'une défaillance technique éventuelle.

**5.1 Tirage au sort** : Effectué lors des vérifications administratives.

**5.2 Parc fermé** : Tous les karts resteront en parc fermé en dehors de tout roulage  
**INTERDICTION de rentrer le kart dans le stand pendant la durée de l'Epreuve.**

**5.3 Lestage** : Fournit exclusivement par l'organisateur et positionné exclusivement dans le compartiment du kart prévu à cet effet. Tout autre forme de lest fixe ou amovible sur quel qu'endroit du kart ou du pilote est formellement interdit.

Masse du kart vide de carburant : 160kg

Masse du réservoir full carburant : 7 kg (10 Litres)

Le lestage du kart sera fait par les équipes et exclusivement devant leurs stands. Des lests seront à votre disposition au point contrôle pesée des karts en sortie des stands.

Il convient de gérer la masse du kart, du niveau de carburant et du pilote avant de se présenter à la bascule située en sortie de stand pour une **masse totale de 247 kg minimum** (Soit une masse de pilote correspondant à **80kg** avec un réservoir plein (10 litres de carburant)).

**5.4 Procédure de ravitaillement** : Le carburant est fourni et distribué exclusivement par l'Organisateur de l'Epreuve. Autonomie maximum : 2h00. Pour chaque arrêt ravitaillement le plein complet du réservoir sera fait (100% de la capacité maximum du réservoir).

**5.5 Pneumatiques** : Pression identique et non modifiable pour tous les karts. Des contrôles aléatoires seront effectués.

**5.6 Intervention mécanique** : Exclusivement par le staff technique de l'organisateur.

**Les performances des karts sont identiques et réputées comme telles par leur constructeur. Une attention particulière dans la maintenance des karts, avant les épreuves, est apportée afin de permettre une parfaite équité entre les participants. Aucun participant ne pourra demander des améliorations ou réglages particuliers en cours d'Epreuve (Les essais libres font partie intégrante de l'Epreuve). Seules les réparations portant sur la sécurité et la conformité technique des karts seront assurées par le Staff technique.**

**5.7 Caméra embarquée** :

Tout type de caméra fixé sur le kart est strictement interdit

**5.8 Système de chronométrage embarqué** :

Catégorie SPORT et Gentleman : Autorisé, Système GPS uniquement.

Catégorie Amateur : Interdit. Chrono à impulsion manuelle autorisé



## RÈGLEMENT GENERAL

### Article 6 – Les catégories

Il n'est pas nécessaire d'être licencié karting pour participer aux 24 heures Open Kart

#### **SPORT : Quick change à chaque relais\***

\* Sauf pendant les stops techniques obligatoires (10<sup>ème</sup> à 13<sup>ème</sup> heure de course)

3 à 8 Pilotes

Le nombre de licenciés compétition karting est libre.

Temps cumulé maximum de conduite par pilote : 9H

Temps cumulé minimum de conduite par pilote : 2H

Temps de relais maximum : 1H30 minutes

Temps de relais minimum : 1 tour complet

Nombre de relais minimum avec changement de pilote obligatoire = 18

Temps de repos entre deux relais d'un même pilote : 1H

Temps de passage Pit Lane : 3 minutes 30 secondes (Hors pénalités soumises à passage dans les stands)

**Poids minimum : 247 kg**

#### **GENTLEMAN:**

4 à 10 pilotes

Equipe composée au maximum de deux pilotes licenciés compétition karting en cours ou pilote SWS ayant été finaliste SWS sprint ou endurance au cours de l'une des éditions 2021, 2020, et 2019.

Temps cumulé maximum de conduite par pilote : 6H

Temps cumulé minimum de conduite par pilote : 2H

Temps de relais maximum : 1H

Temps de relais minimum : 1 tour complet.

Nombre de relais minimum avec changement de pilote obligatoire = 32

Temps de repos entre deux relais d'un même pilote : 40 minutes

Temps de passage Pit Lane : 2 minutes

**Poids minimum: 247 kg**

#### **AMATEUR :**

6 à 10 pilotes (Si passage à 4 ou 5 pilotes en cours d'épreuve, l'équipe est surclassée en cat Gentlemen).

Equipe composée au maximum de deux pilotes licenciés compétition karting en cours ou pilote SWS ayant été finaliste SWS sprint ou endurance au cours de l'une des éditions 2021, 2020, et 2019.

Temps cumulé maximum de conduite par pilote : 4H30

Temps cumulé minimum de conduite par pilote : 2H

Temps de relais maximum : 40 minutes

Temps de repos entre deux relais d'un même pilote : 1h10 minutes

Temps de passage Pit Lane : 2 minutes

**Poids minimum : 247 kg**



## RÈGLEMENT GENERAL

### Article 7 – Règles sportives

Les Epreuves Open Kart sont destinées aux pratiquants occasionnels du karting, qu'ils soient ou non des « as du volant ». Les pratiquants aguerris et assidus recherchant la performance peuvent participer. Cependant, ils doivent adopter un comportement tenant compte de ces critères incontournables de respect et de fair-play tant au niveau des autres pratiquants que des membres de l'Organisation (ci-après « le Staff »).

La direction de course aura pour seuls objectifs: Convivialité et Sécurité de toutes et tous.

Les pratiquants ayant des comportements ne respectant et n'adhérant pas à ces objectifs se verront pénalisés ou exclus.

### Trois types de pénalités possibles :

- Automatique : Dans ce cas, la pénalité est imputée immédiatement sur le classement en nombre de tours.

Cette information apparaît en commentaire sur le live timing.

Ces sanctions sont *susceptibles d'être prononcées pour* : *Non respect du temps de relais ; mini - maxi de conduite, temps de passage par les stands minimum non respecté; lest modifié en dehors du stand; transmission radio (Catégorie Gentlemen et amateur); Conduite dangereuse; non respect des drapeaux jaunes; vitesse dans la voie de stands supérieure à 15km/h*

- Passage par les stands : Un panneau correspondant à la faute est présenté au pilote en piste. Il devra, à la fin du tour de présentation du panneau de pénalité, effectuer un passage par les stands de 2mn.
- Dans ce cas, il est strictement interdit de ravitailler en carburant, s'arrêter en mécanique et changer de pilote

Ces sanctions sont *susceptibles d'être prononcées pour* : *Non respect du temps de repos ; Défaut d'équipement ; - Poids non conforme ; - Attitude inappropriée d'un membre d'une équipe ; - Fumer en dehors de la zone fumeur .*

*A retenir* : Le temps passé dans les stands stoppe le temps du pilote sur la piste.

- Mise hors course : Arrêt définitif du kart pour mise en parc fermé jusqu'à la fin de la course.

Ces sanctions sont *susceptibles d'être prononcées pour* : *Tout comportement jugé grave, notamment en cas de : - Non respect récurrent des consignes de sécurité ; - d'insultes verbales ou d'agression physique envers d'autres Participants ou un membre de l'Organisation ; - kart rentré dans le box, modifications techniques du kart ; - présence et consommation d'alcool dans les stands et le paddock.*



## RÈGLEMENT GENERAL

### Article 7 – Règles sportives

**7-1 Temps de relais maximum par pilote non respecté** : 1h30 (Sport) 60mn00s (gentleman) ou 40mn00s (amateur)  
Aucune tolérance ne sera appliquée.

**Pénalité** : Automatique : 1 tour par minute dépassé. Ex : (1 tour (40'01" à 41'00") , 2 tours (41'01" à 42'00"))....., sauf dernier relais 10 tours/ minute dépassée, pris sur la 24<sup>ème</sup> heure de course.  
*En cours de relais, un pilote peut effectuer plusieurs passages successifs par les stands. Dans ce cas, son temps de relais sera alors cumulé et ne pourra dépasser le temps maximale de sa catégorie.*

**7-2 Temps minimum de passage par les stands non respecté :**

**Pénalité** : Automatique : 1 tour jusqu'à 20s; 3 tours entre 20 et 40 secondes et 5 tours si supérieur à 40 secondes. Aucune tolérance ne sera appliquée.

**A retenir** : Le temps passé dans les stands suspend le temps de relais du pilote sur la piste.

**7-3 Vitesse supérieure à 15km/h dans la voie des stands sans tolérance**

La zone « voie des stands » sera délimitée par deux oriflammes. La vitesse autorisée sera de 15km/h maximum. Des radars, mobiles ou fixes, seront disposés pour un contrôle de vitesse.

**Pénalité** : Automatique : 1 tour (1<sup>er</sup> radar : pédagogique, 2<sup>ème</sup> radar : sanction, radar mobile : Sanction)

**7-4 Temps cumulé maximum de conduite/pilote :**

Catégorie Sport : 8H

Catégorie Gentleman : 6H

Catégorie Amateur : 4H30

**Pénalité** : Automatique : 5 tours par minute dépassée et par pilote (déduits en fin de course).

**7-5 Relais manquant pour la catégorie Sport et Gentleman**

**Pénalité** : Automatique : 20 tours par relais manquant (déduits en fin de course).



## RÈGLEMENT GENERAL

### Article 7 – Règles sportives

#### 7-6 Temps cumulé minimum de conduite / pilote :

Catégorie Sport : 2h00

Catégorie Gentleman : 2H00

Catégorie Amateur : 2H00

**Pénalité** : Automatique : 5 tours par minute manquante et par pilote (déduit en fin de course).

#### 7-7 Temps de repos minimum entre deux relais pour un même pilote :

Catégorie Sport = 1H/ Catégorie Gentleman = 40min / Catégorie Amateur = 1h10mn

Aucune tolérance,

**Pénalité** : Passage par les stands d'au moins 2 mn, avec changement obligatoire de pilote ayant respecté son temps de repos imposé.

**Attention** : Dans ce cas, il convient d'observer à nouveau un temps de repos correspondant à la catégorie pour le pilote n'ayant pas initialement respecté ce temps de repos.

#### 7-8 Pit-Stop (mi-course) :

Permet de contrôler tous les éléments de sécurité du kart et ajuster le niveau d'huile, la tension de la chaîne, changer les pneus avant.....

A l'occasion de ce Pit-Stop, vous devez respecter un intervalle de temps d'au moins 6 minutes entre le passage sur la boucle chronométrage entrée et sortie de stand.

Ces 6 minutes comprennent le temps d'intervention mécanique (Souvent compris entre 3 et 4 minutes) et le temps d'attente éventuel pour reprendre la piste. L'attente devant se faire au stand des équipes.

En cas de non respect des 6 minutes :

**Pénalité** : Automatique : (Voir article 7.2)

Le PIT Stop est communiqué au pilote en piste par la présentation du panneau « PIT-STOP » et le numéro de course du kart

#### **TRES IMPORTANT :**

*Lors du Pit Stop, il est strictement interdit de changer de pilote et/ou ravitailler en carburant.*

*L'ordre du Pit Stop sera déterminé par le classement inverse de la course aux environs de la mi-course.*

*Pour la catégorie Sport, le changement de kart sera interdit entre la 10<sup>ème</sup> et 13<sup>ème</sup> heure de course, durée nécessaire pour la réalisation des pit-stop de tous les karts.*

**Le Pit-Stop obligatoire interviendra entre :**

*Catégorie Sport : la 1<sup>ère</sup> et 60<sup>ème</sup> minute du relais*

*Catégorie Gentleman : la 1<sup>ère</sup> et 35<sup>ème</sup> minute du relais*

*Catégorie Amateur la 1<sup>ère</sup> et 30<sup>ème</sup> minutes du relais*



## RÈGLEMENT GENERAL

### Article 7 – Règles sportives

#### 7-9 Interdiction de changer de pilote et/ou ravitailler en carburant dans les dix dernières minutes de course

Pénalité : Automatique : 20 tours

Au cours des 10 dernières minutes de course, l'arrêt mécanique est autorisé.

#### 7-10 Poids Inférieur à 247 kg :

Pénalité : Passage par les stands de 2 minutes pour remise au poids minimum.

Si le lest modifié en dehors du stand :

Pénalité : Automatique : 2 Tours

#### 7-11 Lest non conforme :

Pénalité : Passage par les stands de 2 minutes pour remise en conformité et pénalité de 10 tours.

Si pendant la séance chronométrée, pénalité de 10 secondes sur le meilleur tour de l'équipe.

#### 7-12 Depassement sous drapeau jaune; Conduite dangereuse, inappropriée ou non respect des consignes de sécurité et du tracé du circuit :

La ligne de piste est uniquement entre les deux bandes de rive matérialisant le parcours. L'utilisation des vibreurs ou bordures ainsi que le déplacement des blocs de sécurité (Plots ou piles de pneus) sera soumis à pénalité (Y compris dans le cas de piste glissante)

Pénalité : 2 tours avec possibilité d'exclusion du pilote à l'appréciation de la direction de course

#### 7-13 Attitude inappropriée d'un membre d'une équipe (pilote, accompagnateur...):

Pénalité : Passage par les stands de 2 minutes avec possibilité de mise hors course de l'équipe..

#### 7-14a Cigarette hors zone fumeur (Précisé lors des briefings)

Pénalité : Passage par les stands de 2 minutes

Toute consommation de stupéfiant est interdit sous peine d'exclusion immédiate du pilote assorti d'une pénalité de 50 tours pour l'équipe.

#### 7-14b Consommation de produits stupéfiants par les pilotes.

Pénalité : Mise hors course de l'équipe ou déclassement si avéré après l'arrivée



## RÈGLEMENT GENERAL

### Article 7 – Règles sportives

**7-15 Alcool** : La présence d'alcool est strictement interdite dans la zone des stands

Pénalité : Mise hors course de l'équipe

Le médecin de l'Epreuve est habilité à faire des contrôles aléatoires à l'aide d'un éthylotest.

Tout pilote ayant consommé de l'alcool sera exclu immédiatement de l'Epreuve et son équipe sera pénalisée de 50 tours.

**7-16 Transmission radio** (du stand au pilote ou inversement) :

Pénalité automatique de 50 tours et confiscation du matériel par la direction de course remis à la fin de l'Epreuve (Sauf catégorie SPORT)

**7-17 Modification technique du kart** : Mise hors course de l'équipe

Liste non exhaustive : Pression des pneus, Additifs ou autres produits utilisés à quelque endroit du kart, intervention mécanique ou châssis de quelle nature que ce soit...

**7-18 Défaut d'équipement du pilote**

Pénalité : Passage par les stands de 2 minutes pour remise en conformité

**7-19 Kart rentré dans un stand** (depuis sa mise à disposition):

Pénalité : Mise hors course de l'équipe



## RÈGLEMENT GENERAL

### ARTICLE 8 – Horaires

#### Vendredi

8h	:	Ouverture aire de repos et stands
10h-12h	:	Option séances location kart 390cc – Sessions d'une heure sur réservation
9h-12h	:	Vérifications administratives
13h-15h	:	Vérifications administratives
13h-15h	:	Décoration du kart autorisée en parc fermé.
15h15	:	Briefing obligatoire de sécurité (Pilotes et team manager)
16h-18h	:	Essais libre Officiel 1
18h20	:	Pot de l'amitié
18h45-19h30	:	Tour de piste à pied avec moniteur

#### Samedi

8h15 - 8h45	:	Ouverture parc fermé pour décoration des karts
9h00– 9h30	:	Briefing 24h Open Kart, Présence de tous les pilotes et team managers Tirage au sort des karts de la catégorie Sport
10h00-11h00	:	Essais libres Officiel 2
10h45	:	Tirage au sort des karts de la catégorie Sport
11h30-11h40	:	Essais qualificatifs Officiels
11h45-13h15	:	Pause
13h20-13h30	:	Mise en grille de tous les karts – fermeture de la piste au public
13h30	:	<b>Fermeture des stands – Aucun kart ne pourra accéder en piste</b> <b>(Départ depuis les stands)</b> <b>Ouverture de la piste aux équipes</b>
13h30	:	Photo des équipes et groupe – pilotes en tenue
13h50-13h55	:	Evacuation de la piste
13h55	:	Procédure de départ
14h	:	Départ des 24H Open kart (Le Mans start, en épis)

#### Dimanche

14h00	:	Arrivée des 24H Open kart
14h10	:	Podium et remise des prix
14h-14h30	:	Remise des karts dans l'état d'origine (sans stickers) Etat des lieux effectué avec le Staff technique du circuit Nettoyage des stands par les équipes (Aires de Tri sélectif à disposition)



## RÈGLEMENT GENERAL

### Article 9 : Déroulement de l'épreuve

#### Article 9.1 - Briefing et généralités

Les instructions verbales communiquées lors des briefings obligatoires font partie intégrante du présent règlement.

Les points sur la neutralisation de la course et un éventuel arrêt de la course seront communiqués lors du briefing.

Les enfants de moins de 16 ans ne sont pas autorisés à accéder à la voie des stands.

Les animaux sont strictement interdits dans la zone paddock et dans les stands

Les aménagements réalisés dans les stands par les équipes devront être amovibles. Les perçages, collages... sont interdits.

Les stickers, adhésifs double face..... sont interdit sur l'ensemble du site (Bardage stand, muret, pieds métallique, barrières....)

Tous les dégâts constatés seront à la charge de l'équipe et la caution retenue par l'organisateur.

Le nombre de personnes autorisées à stationner le long du muret des stands est limité à 4 par équipe.

**Tout ce qui n'est pas indiqué dans le présent règlement ou communiqué lors des briefings est par nature interdit.**

#### Article 9.2 : Déroulement de la séance d'essais qualificative

Une seule séance d'essais qualificative officielle est organisée. Tous les tours seront chronométrés et le meilleur tour de chaque équipe sera retenu pour la constitution de la grille de départ des 24h Open kart.

Pour la catégorie Sport pas de changement de kart : Voir article 9.3

En cas d'égalité de temps, le deuxième meilleur tour sera retenu pour départager les ex aequos.

Un pilote ne pourra conduire plus de 7 minutes au global de cette séance. Si un pilote effectue plusieurs relais, son cumul de temps de conduite tout relais confondus ne devra pas dépasser 7 minutes. En cas de non-respect, il y aura annulation de tous les temps du pilote concerné.

Par ailleurs, un temps minimum dans les stands non respecté, un poids non conforme ou un lest autre que celui de l'Organisateur (sur le pilote ou kart) entraîneront l'annulation de tous les temps au tour effectués par l'équipe avant l'infraction.

A la fin de la séance qualificative, tous les karts doivent revenir en parc fermé.



## RÈGLEMENT GENERAL

### Article 9.3 : Spécificité catégorie Sport

Essais libres 1 : Attribution du kart par tirage au sort. Un seul quick change autorisé.

Essais libres 2 : Attribution du kart par tirage au sort. Pas de quick change

Essais qualificatifs : Attribution du kart par tirage au sort. Tous les karts de la catégorie sport seront ravitaillés en carburant avant la séance. Pas de quick change pendant la séance.

Pour la course:

Attribution du kart pour le départ par tirage au sort.

Procédure quick change :

- le pilote ne pourra être assisté que par un membre du staff du karting des 24Heures lors du quick change. Si intervention par une personne non autorisée, l'équipe se verra pénalisée de 10 tours
- Le plein en carburant du kart devra être effectué avant de pénétrer dans la zone quick change.
- Le pilote devra récupérer le lest éventuel, la plaque numéro et le chrono (si utilisé) et le positionner sur le nouveau kart. L'attribution du kart est aléatoire.
- Lors des pit-stop, le quick change sera interdit entre la 10<sup>ème</sup> et 13<sup>ème</sup> heure de course. Le temps dans les stands sera conservé à 3m30s lors des relais.

### Article 9.4 : Réclamations sportives

Les éventuelles sanctions (pénalités, exclusions...) prises à l'encontre d'une équipe par la direction de course sont appliquées sans recours possible.

En cas de contestation, seule la direction de course est compétente pour statuer définitivement.



## RÈGLEMENT GENERAL

### Article 9.5 : Réclamations techniques

Les performances des karts sont identiques et réputées comme telles par leur constructeur. Une attention particulière dans la maintenance des karts, avant les Epreuves, est apportée afin de permettre une parfaite équité entre les Participants.

Aucun Participant ne pourra demander des améliorations ou réglages particuliers en cours d'Epreuve (Les essais libres et qualificatifs font parties intégrante de l'Epreuve).

Seules les réparations portant sur la sécurité et la conformité technique des karts seront assurées par le Staff technique.

### Article 9.6 : Protocole sanitaire

Sous réserve des mesures sanitaires en vigueur à la date de cet évènement, un protocole sanitaire serait adressé à chaque participant.



## RÈGLEMENT GENERAL

### Superficie des stands :

Circuit Alain PROST : Largeur 3m x Longueur 4m

Circuit International : Largeur 4m x Longueur 5m

Matériels à disposition : 1 table et 2 chaises par stand

### Parking véhicules

Connexion WIFI : Gratuit et limité à 2 connexions par équipe

### Live timing :

Prost : <http://www.apex-timing.com/live-timing/lemans-karting2/index.html>

CIK : <http://www.apex-timing.com/live-timing/lemans-karting/index.html>

### Panneautage stand : Offert

*(voir annexe réservation équipement)*

Aire de repos : un emplacement d'environ 4mx6m est attribué à chaque équipe.  
Douches et sanitaires à disposition.

**Circuit Prost** : situé au niveau du Circuit Loisirs

**Circuit International CIK** : zone située le long du circuit des 24 Heures. Il est possible d'installer une structure amovible derrière le stand (type barnum, sans piquetage au sol).

Aucun véhicule ne pourra stationner à l'arrière de stands.



## REGLEMENT GENERAL

### Droit à l'image :

En Participant à la manifestation, le Participant consent expressément à autoriser l'Organisateur à enregistrer son image et sa voix, et à les diffuser, en partie ou en intégralité.

L'enregistrement, la communication et la diffusion des Photos et Vidéos ne pourront donner lieu à aucune rémunération ou contrepartie sous quelque forme que ce soit. Cette acceptation expresse est définitive et exclut toute demande de rémunération ultérieure.

Le Participant reconnaît expressément être investi de ses droits personnels et reconnaît n'être lié par aucun contrat exclusif pour l'utilisation de son image et sa voix.



## FICHE PILOTES (Age minimum : 18 ans)

24H OPEN KART 390cc

17, 18 et 19 Juin

16, 17 et 18 Sept

**NOM DE L'EQUIPE :**

	PILOTE 1	PILOTE 2	PILOTE 3	PILOTE 4
Nationalité				
NOM-PRENOM				
Date de naissance				
Email				
Si licence indiqué le N°				
Identifiant SWS				
	PILOTE 5	PILOTE 6	PILOTE 7	PILOTE 8
Nationalité				
NOM-PRENOM				
Date de naissance				
Email				
Si licence indiqué le N°				
Identifiant SWS				
	PILOTE 9	PILOTE 10		
Nationalité				
NOM-PRENOM				
Date de naissance				
Email				
Si licence indiqué le N°				
Identifiant SWS				

**Réservation à nous retourner au plus tard 15 jours avant l'épreuve**



## RESERVATION PRÊT EQUIPEMENTS

24H OPEN KART 390cc  17, 18 et 19 Juin  16, 17, 18 SEPT

**NOM DE L'EQUIPE :**

ÉQUIPEMENT		Taille	Poids kg	QUANTITÉ
COMBINAISONS	M	168 - 173	57 - 67	
	L	170 - 178	68 - 77	
	XL	175 - 190	78 - 85	
	XXL	180 - 188	85 - 95	
	XXXL	185 - 195	95 - 100	

ÉQUIPEMENT	TAILLE	QUANTITÉ
CASQUES	S	
	M	
	L	
	XL	

ÉQUIPEMENT	TAILLE	QUANTITÉ
GANTS	7	
	8	
	10	

**Réservation à nous retourner au plus tard 15 jours avant l'Epreuve**



## Achat EQUIPEMENTS

24H OPEN KART 390cc  17, 18 et 19 Juin  16, 17, 18 SEPT

**NOM DE L'EQUIPE :**

ÉQUIPEMENT		Taille	Poids kg	QUANTITÉ	Prix	Total
COMBINAISONS de pluie transparente	M	170 - 180	65 - 75		75€	
	L	175 - 185	75 - 85		75€	
	XL	180 - 190	80 - 90		75€	
	XXL	185 - 195	85 - 90		75€	

ÉQUIPEMENT	QUANTITÉ	Prix	Total
Tour de cou Taille unique		40€	

TOTAL Combinaisons/Tour de cou	Montant à payer	
--------------------------------	-----------------	--

**A nous retourner au plus tard 15 jours avant l'Epreuve**



## RÉSERVATION RESTAURATION

24H OPEN KART 390cc  18, 19 et 20 Juin  24, 25 et 26 Sept

NOM DE L'ÉQUIPE :

SAMEDI			
Boissons comprises – Eau Minérale- Eau gazeuse- Café			
	Quantité	Prix	Total
Petit déjeuner		9 €	
Déjeuner (Buffet froid)		20,50 €	
Dîner (Pasta Party)		14,50 €	
DIMANCHE			
Boissons comprises – Eau Minérale- Eau gazeuse- Café			
	Quantité	Prix	Total
Petit déjeuner		9 €	
Déjeuner (Buffet plat chaud)		20,50 €	
TOTAL Samedi & Dimanche		Montant à payer	

### HORAIRES :

**Samedi :** petit-déjeuner 7h/8h

déjeuner 11h30/13h30

dîner 18h30/21h30

**Dimanche :** petit-déjeuner 7h/8h

déjeuner 11h30/13h30

**Réservation à nous retourner au plus tard 15 jours avant l'épreuve**



## RESERVATION ENTRAINEMENT libre VENDREDI MATIN

24H OPEN KART 390cc  18, 19 et 20 Juin  24, 25 et 26 Sept

**NOM DE L'EQUIPE :**

Vendredi 18 Juin 2020	Nbre de kart	Tarif horaire	Total TTC
10h – 11h		100 €	
11h – 12h		100 €	
		Montant à payer	

**Réservation à nous retourner au plus tard 15 jours avant l'épreuve**



## SODI WORLD SERIES



**L'ACO** a décidé d'inscrire l'ensemble de ses courses Open kart 2022 (sprint et endurance) au championnat SWS. Ce championnat est **gratuit** et **accessible à tous**.

Il vous suffit de vous enregistrer au préalable sur le site [www.sodiwseries.com](http://www.sodiwseries.com) dans la ou les catégories souhaitées.

**Pour participer à l'une des courses Open Kart 2022 (endurance ou sprint) proposées par l'ACO, il est conseillé de posséder un compte SWS.**



**17, 18 et 19 Juin 2022**  
Circuit Alain Prost – 1 174 m

**16, 17 et 18 SEPTEMBRE 2022**  
Circuit International de Karting (CIK) – 1 395 m

## Bulletin d'inscription (1 par équipe)

### NOM DE L'ÉQUIPE:

N° de Kart souhaité (sous réserve de disponibilité) : \_\_\_\_\_

N° de stand souhaité (Sous réserve de disponibilité) : \_\_\_\_\_

Team Manager (nom et prénom) : \_\_\_\_\_

Identifiant SWS de l'équipe : \_\_\_\_\_

Email (obligatoire) : \_\_\_\_\_

N° de téléphone : \_\_\_\_\_

Oui, j'accepte de recevoir par email les infos commerciales de Le Mans Karting International (calendriers, newsletters...)

### Si vous souhaitez une facture, merci de le préciser :

Nom : \_\_\_\_\_

Adresse : \_\_\_\_\_

Code Postal : \_\_\_\_\_ Ville : \_\_\_\_\_

N° de TVA Intracommunautaire : \_\_\_\_\_

### CATEGORIES : (cocher la catégorie souhaitée, sous réserve de répondre aux critères)

SPORT

GENTLEMAN

AMATEUR

### RÈGLEMENT :

Je joins mon règlement de ..... €, via le moyen de paiement suivant :

chèque (ordre ACO)

espèces

CB

chèques vacances

Virement

Paiement obligatoire pour la prise en compte de l'engagement.

Je déclare connaître les modalités financières relatives à cette épreuve, m'y soumettre sans réserve et accepter les conditions en cas d'annulation.

Date de l'inscription : \_\_\_\_\_

### SIGNATURE DU RESPONSABLE DE L'ÉQUIPE :

Signature obligatoire avec la mention « Lu et Approuvé – Bon pour Accord »)

Pour les entreprises ou les comités d'entreprises, le cachet doit être impérativement apposé.

### Rappel des documents à nous retourner : au plus tard 1 mois avant l'épreuve

- ✓ Solde de l'engagement, liste des pilotes et caution de 500 €
- ✓ Fiche de réservation équipement et restauration (avec paiement) ; certificats médicaux



## PROTECTION DES DONNEES PERSONNELLES

### Protection des données personnelles :

Les informations nominatives recueillies dans le cadre de la manifestation sont traitées conformément à la loi du 6 janvier 1978, dite loi « Informatique et Libertés » et conformément au règlement n° 2016/679, dit Règlement Général sur la Protection des Données. Les Participants sont informés que les données nominatives sont nécessaires à la prise en compte de leur participation. Elles pourront également être utilisées par l'Organisateur pour l'envoi d'informations et d'offres commerciales, lorsque le participant y aura expressément consenti lors de son inscription en cochant la case prévue à cet effet, les Participants restants libres de se désinscrire à tout moment des newsletters ainsi adressées.

La durée de conservation de ces données est de trois (3) ans.

Tous les Participants à la manifestation disposent d'un droit d'accès, de rectification et de suppression des données les concernant, d'un droit de limitation du traitement des données les concernant et d'un droit à la portabilité de leurs données. Toute demande devra être adressée à l'Organisateur à l'adresse suivante : ACO – Le Mans Karting International - Circuit des 24 Heures - 72019 Le Mans cedex 2 accompagnée d'une copie recto-verso d'un justificatif d'identité, ou à l'adresse suivante : [dpo@lemans.org](mailto:dpo@lemans.org).



# NOS ÉQUIPES RESTENT À VOTRE DISPOSITION

infos et réservations : [www.lemans-karting.com](http://www.lemans-karting.com)

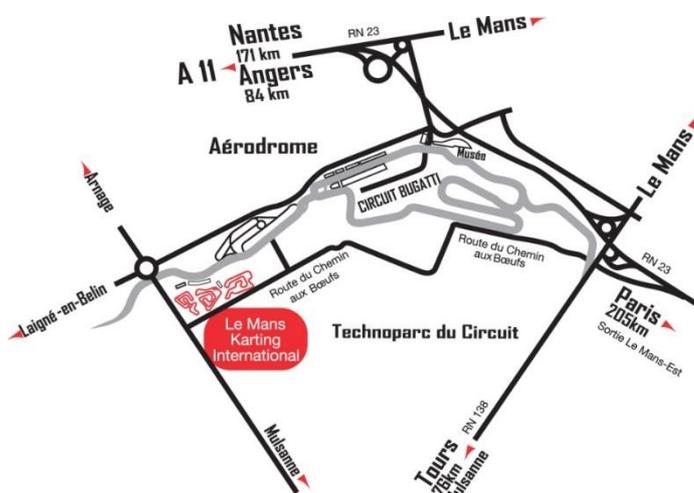
Contact : [openkart@lemans.org](mailto:openkart@lemans.org)



Sophie RIVALS

Emmanuel PONSART

02 43 40 21 40



Circuit des 24 heures  
Karting  
CS 21928  
72 019 LE MANS cedex 2