

OPEN  
KART  
2022



Karts 270cc et 390cc

6H-4H-3H-2H

RÈGLEMENTS ET BULLETIN D'INSCRIPTION  
TARIF EARLY BOOKING

COMPOSEZ VOTRE ÉQUIPE

et venez participer à une course Loisirs accessible à tous, sans licence karting.

270CC À PARTIR DE 16 ANS !  
390CC À PARTIR DE 18 ANS !

EPREUVE LESTÉE INDIVIDUELLEMENT

infos et réservations : [www.lemans-karting.com](http://www.lemans-karting.com)

Contact : [openkart@lemans.org](mailto:openkart@lemans.org)



# RÈGLEMENT GENERAL

## Art 1 : Organisation

L' Automobile Club de l'Ouest, dit « ACO » organise des évènements d'endurance Karting loisirs privées, non officielles et accessibles à toutes et à tous sans licence , dénommées **2H, 3H, 4H et 6H Open kart.**

**Ces épreuves sont éligibles pour le Classement International de Kart Loisir SWS (inscription obligatoire sur [www.sodiwseries.com](http://www.sodiwseries.com)) et pour les championnats ACO intitulés Le Mans Kart séries (Kart 390cc) et Le MANS 270 (Kart 270cc).**

**Le Mans Karting International** se réserve le droit de modifier à tout moment le présent règlement. Les modifications seront alors portées à la connaissance des équipes lors du briefing et ne pourront être contestées.

Tout ce qui n'est pas autorisé dans le présent règlement est par nature interdit.

**Le Mans Karting International** se réserve le droit de refuser la participation d'une équipe ou d'un pilote.

## Art 2 : Conditions d'admission et engagement

- Pas de licence karting demandée.
- Etre âgé de 16 ans minimum pour les épreuves en 270cc.
- Etre âgé 18 ans minimum pour les épreuves en 390cc.
- Equipe de 2 à 6 pilotes (Voir spécificité par épreuve)
- Minimum 10 équipes engagés (**l'organisateur se réserve le droit d'annuler la course au plus tard 1 semaine avant la manifestation si le nombre minimum de kart requis n'est pas atteint**)
- Etre apte médicalement à la pratique du karting de loisirs.
- Signer la décharge de participation (Chaque participant)
- Seuls les pilotes déclarés sur le bulletin d'inscription pourront participer.
- Avoir payé la totalité de l'engagement.
- Le paiement vaut l'engagement définitif et acceptation sans aucune réserve du présent règlement.
- **Les options ou les inscriptions, sans paiement complet de l'engagement, ne sont pas prises en compte.**
- **Aucun remboursement possible.**

## Art 3 : Modalités financières

L'inscription d'une équipe n'est validée par **Le Karting des 24 Heures du MANS** qu'à réception du paiement complet et intégral de l'épreuve et du **bulletin d'inscription dûment complété.**

L'annulation de l'engagement du fait de l'équipe ne donnera pas lieu à un remboursement.

### **ATTENTION :**

**Pour les équipes participants au championnat SWS, la pré-inscription via le site SWS ne vaut en aucune façon engagement. Il est impératif de compléter le bulletin d'inscription et de nous le retourner avec le paiement complet de l'engagement.**



## RÈGLEMENT GENERAL

### Art 4 : Le Pilote

#### ÉQUIPEMENT OBLIGATOIRE (disponible auprès du circuit)

- Une combinaison
- Une paire de gants
- Un casque intégral avec visière obligatoire (**Visière incolore pour les roulages de nuit**)
- Combinaison de pluie (Selon les conditions météo)

#### ÉQUIPEMENT CONSEILLÉ (non disponible auprès du circuit)

- Une paire de chaussures montantes (Type basket ou pilote)
- Un tour de cou
- Un gilet protège côte

#### INTERDIT :

- Les caméras embarquées sur le pilote (Casque.....)
- Écharpes, vêtements flottants
- Les cheveux longs doivent impérativement être attachés
- Les casques type « jet » ou « motocross »

### Art 5 : Le Kart

270 cc et 390cc – SR4 ou GT4 de marque Sodikart répondant aux normes en vigueur (catégorie B1 et B2). Il devra rester dans son état d'origine tel que défini par son homologation.

Chaque équipe est responsable de son kart et de sa parfaite utilisation dans les règles de la pratique de ce sport.

**Tirage au sort** : Lors de votre arrivée sur le circuit, présentez vous à l'accueil pour le tirage au sort.

**Lestage du kart** : Selon les épreuves (Voir conditions)

**Décoration** : Aucune

**Carburant** : Fourni et distribué exclusivement par l'organisateur

**Pneumatique** : Pression identique et non modifiable pour tous les karts

**Intervention mécanique** : Exclusivement par le staff du circuit

**Caméra embarquée** : Interdit sur le kart

**Autonomie du kart** : Kart 270cc : 2h45 – kart 390cc : 2h

**Chronométrage** : Uniquement celui de Le Mans Karting International. Un chronomètre à impulsion manuelle est autorisé sur le volant (fixation non permanente)

**Transmission radio** : Interdit



# RÈGLEMENT GENERAL

## Art 6 : Généralités

### Espace pilote et accès accompagnateur

Pour des raisons de sécurité et d'assurance, seuls les pilotes pourront avoir accès à l'espace pilote. Les accompagnateurs devront exclusivement utiliser les espaces réservés au public.

L'accès dans l'allée des stands est strictement interdit aux enfants de moins de 16 ans ainsi qu'aux animaux, même tenus en laisse.

Le nombre de personne autorisée à stationner le long du muret des stands est limité à 3 par équipe.

### Briefing et généralités

Les instructions verbales communiquées lors des briefings obligatoires font partie intégrante du présent règlement.

Les points sur la neutralisation de la course et un éventuel arrêt de la course seront communiqués lors du briefing des teams managers.

Les enfants de moins de 16 ans ne sont pas autorisés dans la voie des stands.

Les animaux sont strictement interdit dans la zone paddock et stand

Les aménagements réalisés dans les stands par les équipes devront être amovibles. Aucun perçage, colle... ne sera autorisé.

L'accès dans l'allée des stands est strictement interdit aux enfants de moins de 16 ans ainsi qu'aux animaux, même tenus en laisse.

Le nombre de personnes autorisées à stationner le long du muret des stands est limité à 3 par équipe.

### Réclamations sportives

Les éventuelles sanctions (pénalités, exclusions...) prises à l'encontre d'une équipe par la direction de course sont appliquées sans recours possible.

En cas de litige, seule la direction de course est compétente pour en assurer l'arbitrage.

### Réclamations techniques

Les performances des karts sont identiques et réputées comme tel par leur constructeur. Une attention particulière dans la maintenance des karts, avant les épreuves, est apportée afin de permettre une parfaite équité entre les participants.

Aucun participant ne pourra demander des améliorations ou réglages particuliers en cours d'épreuve (Les essais libres font partie intégrante de l'épreuve).

Seules les réparations portant sur la sécurité et la conformité technique des karts seront assurées par le staff technique.

***Tout ce qui n'est pas indiqué dans le présent règlement ou communiqué lors des briefings est par nature interdit.***



## CALENDRIER & HORAIRES

Dimanche 30 janvier	10h00-13h30
Dimanche 20 février	10h00-13h30
Dimanche 13 Novembre	13h30-17h00
Dimanche 04 Décembre	13h30-17h00

Circuit Alain Prost B  
980m

## ESSAIS QUALIFICATIFS & COURSE

Essais qualificatifs : 30 min

Endurance : 1h30

**Aucun ravitaillement en carburant**

**16 ans minimum – 2 à 3 pilotes/Equipe**

Epreuves comptants pour le Championnat Le MANS 270 de l'ACO et le classement SWS 2022

## TARIFS

Nbre de kart engagés Par course	Tarifs Early Booking (Valable 2 semaines avant l'épreuve)	Tarifs
1 kart	175 €	184 €
2 karts	340 €	356 €
3 karts (Par kart supplémentaire)	499 € (166€)	524 € (175€)



## RÈGLEMENT SPORTIF

- **Epreuves lestées : Oui**
- **Pesée de tous les pilotes en tenue (sauf Casque et sursiège). En fonction du poids relevé, un bracelet de couleur par tranche de poids sera alors mis au poignet gauche de chaque pilote selon le barème suivant :**

68 à 73kg	63 à 67,99 kg	58 à 62,99 kg	53 à 57,99 kg	48 à 52,99 kg
5kg	10 kg	15 kg	20 kg	25 kg

- **Un contrôle de poids aléatoire du pilote pourra être effectué en sortie de stand.**
- Pénalité : 2 Tours de pénalité par kilogramme manquant sur le poids constaté lors de la pesée initiale.
- **Ce lest sera contrôlé en sortie de stand par un membre du staff ACO**
- Pénalité : Passage par les stands de 90 secondes pour remise au poids sans possibilité de changement de pilote.
- **Gestion des ravitaillements carburant par les équipes : NON**
- **5 relais minimum = 5 passages au stand.**
- **Un relais est validé si et seulement si le changement de pilote a été effectué.**
- Pénalité : Automatique 10 tours par changement manquant à l'issue de l'épreuve
- **Passage par la voie des stands interdit dans les 5 premières minutes de course (Sauf problème mécanique et dans ce cas, changement de pilote interdit).**
- Pénalité : Automatique 10 tours
- **Changement de pilote interdit dans les 10 dernières minutes de course.**
- Pénalité : Automatique 10 tours
- **Un tour de piste est obligatoire (Passage sur la boucle de chronométrage piste) entre deux changements de pilote.**
- Pénalité : Automatique 10 tours
- **Temps minimum dans les stands : 90 secondes géré par les équipes**
- Pénalité : Automatique 1 tour pendant la course d'endurance , 5 secondes sur le meilleur tour chronométré de la séance d'essais.
- **Comportement anti-sportif : Pénalité automatique 1 tour / infraction et déduit en fin de course. Pendant la séance d'essais, 5 secondes de pénalité sur le meilleur tour.**



## CALENDRIER & HORAIRES

**Dimanche 27 Février**

**10h00-13h30**

**Circuit Alain Prost  
1200 m**

## ESSAIS QUALIFICATIFS & COURSE

**Essais qualificatifs : 30 min**

**Endurance : 1h30**

**Aucun ravitaillement en carburant**

**18 ans minimum – 2 à 3 pilotes/Equipe**

Epreuves comptants pour le Championnat LMKS de l'ACO et le classement SWS 2022

## TARIFS

Nbre de kart engagés Par course	Tarifs Early Booking (Valable 2 semaines avant l'épreuve)	Tarifs
1 kart	210 €	221 €
2 karts	407 €	428 €
3 karts (Par kart supplémentaire)	599 € (200€)	628 € (209€)



## RÈGLEMENT SPORTIF

- **Epreuves lestées : Oui (Poids du pilote porté à 80 kg)**
- **Pesée de tous les pilotes en tenue (sauf Casque et sursiège). En fonction du poids relevé, un bracelet de couleur par tranche de poids sera alors mis au poignet gauche de chaque pilote selon le barème suivant :**

73 à 77 kg	68 à 72,99 kg	62 à 67,99 kg	57 à 61,99 kg	51 à 56,99 kg	46 à 50,99 kg
5 kg	10 kg	15 kg	20 kg	25 kg	30 kg

- **Un contrôle de poids aléatoire du pilote pourra être effectué en sortie de stand.**
- Pénalité : 2 Tours de pénalité par kilogramme manquant sur le poids constaté lors de la pesée initiale.
- **Ce lest sera contrôlé en sortie de stand par un membre du staff ACO**
- Pénalité : Passage par les stands de 90 secondes pour remise au poids sans possibilité de changement de pilote.
- **Gestion des ravitaillements carburant par les équipes : NON**
- **5 relais minimum = 5 passages au stand.**
- **Un relais est validé si et seulement si le changement de pilote a été effectué.**
- Pénalité : Automatique 10 tours par changement manquant à l'issue de l'épreuve
- **Passage par la voie des stands interdit dans les 5 premières minutes de course (Sauf problème mécanique et dans ce cas, changement de pilote interdit).**
- Pénalité : Automatique 10 tours
- **Changement de pilote interdit dans les 10 dernières minutes de course.**
- Pénalité : Automatique 10 tours
- **Un tour de piste est obligatoire (Passage sur la boucle de chronométrage piste) entre deux changements de pilote.**
- Pénalité : Automatique 10 tours
- **Temps minimum dans les stands : 90 secondes géré par les équipes**
- Pénalité : Automatique 1 tour pendant la course d'endurance , 5 secondes sur le meilleur tour chronométré de la séance d'essais.
- **Comportement anti-sportif** : Pénalité automatique 1 tour / infraction et déduit en fin de course. Pendant la séance d'essais, 5 secondes de pénalité sur le meilleur tour.



## CALENDRIER & HORAIRES

<b>Dimanche 20 Mars</b>	<b>13h30-18h00</b>	<b>Circuit Alain Prost B 980m</b>
<b>Dimanche 10 Avril</b>	<b>13h30-18h00</b>	
<b>Dimanche 8 Mai</b>	<b>13h30-18h00</b>	
<b>Dimanche 30 Octobre</b>	<b>13h30-18h00</b>	

## ESSAIS QUALIFICATIFS & COURSE

**Essais qualificatifs : 30 min**

**Endurance : 2h30**

**Ravitaillement en carburant de tous les karts à la fin de la séance d'essais**

16 ans minimum – 2 à 3 pilotes/Equipe

Epreuves comptants pour le Championnat Le MANS 270 de l'ACO et le classement SWS 2022

## TARIFS

Nbre de kart engagés	Tarifs Early Booking (Valable 2 semaines avant l'épreuve)	Tarifs
1 kart	260€	273€
2 karts	504€	530€
3 karts (Par kart supplémentaire)	741€ <b>(247€)</b>	778€ <b>(259€)</b>



## RÈGLEMENT SPORTIF

- Epreuves lestées : **Oui**
- Pesée de tous les pilotes en tenue (sauf Casque et sursiège). En fonction du poids relevé, un bracelet de couleur par tranche de poids sera alors mis au poignet gauche de chaque pilote selon le barème suivant :

68 à 73kg	63 à 67,99 kg	58 à 62,99 kg	53 à 57,99 kg	48 à 52,99 kg
5kg	10 kg	15 kg	20 kg	25 kg

- **Un contrôle de poids aléatoire du pilote pourra être effectué en sortie de stand.**
- Pénalité : 2 Tours de pénalité par kilogramme manquant sur le poids constaté lors de la pesée initiale.
- **Ce lest sera contrôlé en sortie de stand par un membre du staff ACO**
- Pénalité : Passage par les stands de 90 secondes pour remise au poids sans possibilité de changement de pilote.
- **Gestion des ravitaillements carburant par les équipes : NON**
- **5 relais minimum = 5 passages au stand.**
- **Un relais est validé si et seulement si le changement de pilote a été effectué.**
- Pénalité : Automatique 10 tours par changement manquant à l'issue de l'épreuve
- **Passage par la voie des stands interdit dans les 5 premières minutes de course (Sauf problème mécanique et dans ce cas, changement de pilote interdit).**
- Pénalité : Automatique 10 tours
- **Changement de pilote interdit dans les 10 dernières minutes de course.**
- Pénalité : Automatique 10 tours
- **Un tour de piste est obligatoire (Passage sur la boucle de chronométrage piste) entre deux changements de pilote.**
- Pénalité : Automatique 10 tours
- **Temps minimum dans les stands : 90 secondes géré par les équipes**
- Pénalité : Automatique 1 tour pendant la course d'endurance , 5 secondes sur le meilleur tour chronométré de la séance d'essais.
- **Comportement anti-sportif** : Pénalité automatique 1 tour / infraction et déduit en fin de course. Pendant la séance d'essais, 5 secondes de pénalité sur le meilleur tour.



## CALENDRIER & HORAIRES

Dimanche 4 Septembre	13h00-17h30	Circuit PROST
Dimanche 20 Novembre	13h00-17h30	Circuit PROST
Dimanche 11 décembre	13h00-17h30	Circuit International

## ESSAIS QUALIFICATIFS & ENDURANCE

**Essais qualificatifs : 30 min**

**Endurance : 2h30**

Ravitaillement de tous les karts entre la 30<sup>ème</sup> et 90<sup>ème</sup> minute de course.

18 ans minimum -2 à 3 pilotes/Equipe

Epreuves comptants pour le Championnat LMKS de l'ACO et le classement SWS 2022

## TARIFS

Nbre de kart engagés	Tarifs Early Booking (Valable 2 semaines avant l'épreuve)	Tarifs
1 kart	315 €	331 €
2 karts	611 €	642 €
3 karts (Par kart supplémentaire)	898 € <b>(299€)</b>	943 € <b>(314€)</b>



## RÈGLEMENT SPORTIF

- **Epreuves lestées : Oui (Poids du pilote porté à 80 kg)**
- **Pesée de tous les pilotes en tenue (sauf Casque et sursiège). En fonction du poids relevé, un bracelet de couleur par tranche de poids sera alors mis au poignet gauche de chaque pilote selon le barème suivant :**

73 à 77 kg	68 à 72,99 kg	62 à 67,99 kg	57 à 61,99 kg	51 à 56,99 kg	46 à 50,99 kg
5 kg	10 kg	15 kg	20 kg	25 kg	30 kg

- **Un contrôle de poids aléatoire du pilote pourra être effectué en sortie de stand.**
- Pénalité : 2 Tours de pénalité par kilogramme manquant sur le poids constaté lors de la pesée initiale.
- **Ce lest sera contrôlé en sortie de stand par un membre du staff ACO**
- Pénalité : Passage par les stands de 90 secondes pour remise au poids sans possibilité de changement de pilote.
- **Gestion des ravitaillements carburant par les équipes : NON**
- **5 relais minimum = 5 passages au stand (Ravitaillement Carburant autorisé)**
- **Un relais est validé si et seulement si le changement de pilote a été effectué.**
- Pénalité : Automatique 10 tours par changement manquant à l'issue de l'épreuve
- **Passage par la voie des stands interdit dans les 5 premières minutes de course (Sauf problème mécanique et dans ce cas, changement de pilote interdit).**
- Pénalité : Automatique 10 tours
- **Changement de pilote interdit dans les 10 dernières minutes de course.**
- Pénalité : Automatique 10 tours
- **Un tour de piste est obligatoire (Passage sur la boucle de chronométrage piste) entre deux changements de pilote.**
- Pénalité : Automatique 10 tours
- **Temps minimum dans les stands : 90 secondes géré par les équipes**
- Pénalité : Automatique 1 tour pendant la course d'endurance , 5 secondes sur le meilleur tour chronométré de la séance d'essais.
- **Comportement anti-sportif** : Pénalité automatique 1 tour / infraction et déduit en fin de course. Pendant la séance d'essais, 5 secondes de pénalité sur le meilleur tour.



## RÈGLEMENT SPORTIF

- **Epreuves lestées : Oui**
- **Pesée de tous les pilotes en tenue (sauf Casque et sursiège). En fonction du poids relevé, un bracelet de couleur par tranche de poids sera alors mis au poignet gauche de chaque pilote selon le barème suivant :**

68 à 73kg	63 à 67,99 kg	58 à 62,99 kg	53 à 57,99 kg	48 à 52,99 kg
5kg	10 kg	15 kg	20 kg	25 kg

- **Un contrôle de poids aléatoire du pilote pourra être effectué en sortie de stand.**
- Pénalité : 2 Tours de pénalité par kilogramme manquant sur le poids constaté lors de la pesée initiale.
- **Ce lest sera contrôlé en sortie de stand par un membre du staff ACO**
- Pénalité : Passage par les stands de 90 secondes pour remise au poids sans possibilité de changement de pilote.
- **Gestion des ravitaillements carburant par les équipes : NON**
- **8 relais minimum = 8 passages au stand (Ravitaillement Carburant autorisé)**
- **Un relais est validé si et seulement si le changement de pilote a été effectué.**
- Pénalité : Automatique 10 tours par changement manquant à l'issue de l'épreuve
- **Passage par la voie des stands interdit dans les 5 premières minutes de course (Sauf problème mécanique et dans ce cas, changement de pilote interdit).**
- Pénalité : Automatique 10 tours
- **Changement de pilote interdit dans les 10 dernières minutes de course.**
- Pénalité : Automatique 10 tours
- **Un tour de piste est obligatoire (Passage sur la boucle de chronométrage piste) entre deux changements de pilote.**
- Pénalité : Automatique 10 tours
- **Temps minimum dans les stands : 90 secondes géré par les équipes**
- Pénalité : Automatique 1 tour pendant la course d'endurance , 5 secondes sur le meilleur tour chronométré de la séance d'essais.
- **Comportement anti-sportif : Pénalité automatique 1 tour / infraction et déduit en fin de course. Pendant la séance d'essais, 5 secondes de pénalité sur le meilleur tour**



## CALENDRIER & HORAIRES

**Samedi 24 Septembre**

**18h00-23h30**

**Circuit Alain Prost B  
980m**

## ESSAIS QUALIFICATIFS & COURSE

**Essais qualificatifs : 30 min**

**Endurance : 3h30**

**Ravitaillement de tous les karts entre la 1<sup>ème</sup> et 2<sup>ème</sup> heure de course.**

16 ans minimum – 2 à 4 pilotes/Equipe

Epreuves comptants pour le Championnat Le MANS 270 de l'ACO et le classement SWS 2022

## TARIFS

Nbre de kart engagés	Tarifs Early Booking (Valable 2 semaines avant l'épreuve)	Tarifs
1 kart	340€	357€
2 karts	660€	693€
3 karts (Par kart supplémentaire)	969€ <b>(323€)</b>	1017€ <b>(339€)</b>



## CALENDRIER & HORAIRES

<b>Dimanche 13 Mars</b>	<b>10h30-16h00</b>	Circuit International
<b>Dimanche 3 Avril</b>	<b>10h30-16h00</b>	Circuit PROST
<b>Samedi 9 Juillet</b>	<b>13h00-19h30</b>	Circuit PROST

## ESSAIS QUALIFICATIFS & COURSE

**Essais qualificatifs : 30 min**

**Endurance : 3h30**

**Karts 390cc**

**Deux Ravitaillements en carburant : Autonomie du kart = 2H00**

- Entre la 15<sup>ème</sup> et 75<sup>ème</sup> minutes de course
- Entre la 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> heure de course.

18 ans minimum -2 à 4 pilotes/Equipe

Epreuves comptants pour le Championnat LMKS de l'ACO et le classement SWS 2022 (Concerne exclusivement les karts 390cc)

## TARIFS

Nbre de kart engagés	Tarifs Early Booking (Valable 2 semaines avant l'épreuve)	Tarifs
1 kart	420 €	441 €
2 karts	815 €	856 €
3 karts (Par kart supplémentaire)	1197 € <b>(399€)</b>	1257 € <b>(419€)</b>



## RÈGLEMENT SPORTIF

- **Epreuves lestées : Oui (Poids du pilote porté à 80 kg)**
- **Pesée de tous les pilotes en tenue (sauf Casque et sursiège). En fonction du poids relevé, un bracelet de couleur par tranche de poids sera alors mis au poignet gauche de chaque pilote selon le barème suivant :**

73 à 77 kg	68 à 72,99 kg	62 à 67,99 kg	57 à 61,99 kg	51 à 56,99 kg	46 à 50,99 kg
5 kg	10 kg	15 kg	20 kg	25 kg	30 kg

- **Un contrôle de poids aléatoire du pilote pourra être effectué en sortie de stand.**
- Pénalité : 2 Tours de pénalité par kilogramme manquant sur le poids constaté lors de la pesée initiale.
- **Ce lest sera contrôlé en sortie de stand par un membre du staff ACO**
- Pénalité : Passage par les stands de 90 secondes pour remise au poids sans possibilité de changement de pilote.
- **Gestion des ravitaillements carburant par les équipes : NON**
- **8 relais minimum = 8 passages au stand (Ravitaillement Carburant autorisé)**
- **Un relais est validé si et seulement si le changement de pilote a été effectué.**
- Pénalité : Automatique 10 tours par changement manquant à l'issue de l'épreuve
- **Passage par la voie des stands interdit dans les 5 premières minutes de course (Sauf problème mécanique et dans ce cas, changement de pilote interdit).**
- Pénalité : Automatique 10 tours
- **Changement de pilote interdit dans les 10 dernières minutes de course.**
- Pénalité : Automatique 10 tours
- **Un tour de piste est obligatoire (Passage sur la boucle de chronométrage piste) entre deux changements de pilote.**
- Pénalité : Automatique 10 tours
- **Temps minimum dans les stands : 90 secondes géré par les équipes**
- Pénalité : Automatique 1 tour pendant la course d'endurance , 5 secondes sur le meilleur tour chronométré de la séance d'essais.
- **Comportement anti-sportif** : Pénalité automatique 1 tour / infraction et déduit en fin de course. Pendant la séance d'essais, 5 secondes de pénalité sur le meilleur tour



## CALENDRIER & HORAIRES

**Dimanche 26 Juin**

**10h00-18h00**

**Circuit Alain Prost B  
980m**

## ESSAIS QUALIFICATIFS & COURSE

**Essais qualificatifs : 30 min**

**Endurance : 5h30**

**Ravitaillement de tous les karts : Autonomie du kart 2H30**

- Entre la 1<sup>ème</sup> et 2<sup>ème</sup> heure de course.
- Entre la 3<sup>ème</sup> et 4<sup>ème</sup> heure de course.

16 ans minimum – 2 à 6 pilotes/Equipe

Epreuves comptants pour le Championnat Le MANS 270 de l'ACO et le classement SWS 2022

## TARIFS

Nbre de kart engagés	Tarifs Early Booking (Valable 2 semaines avant l'épreuve)	Tarifs
1 kart	510€	536€
2 karts	989€	1039€
3 karts (Par kart supplémentaire)	1454€ (485€)	1526€ (509€)



## RÈGLEMENT SPORTIF

- **Epreuves lestées : Oui**
- **Pesée de tous les pilotes en tenue (sauf Casque et sursiège). En fonction du poids relevé, un bracelet de couleur par tranche de poids sera alors mis au poignet gauche de chaque pilote selon le barème suivant :**

68 à 73kg	63 à 67,99 kg	58 à 62,99 kg	53 à 57,99 kg	48 à 52,99 kg
5kg	10 kg	15 kg	20 kg	25 kg

- **Un contrôle de poids aléatoire du pilote pourra être effectué en sortie de stand.**
- Pénalité : 2 Tours de pénalité par kilogramme manquant sur le poids constaté lors de la pesée initiale.
- **Ce lest sera contrôlé en sortie de stand par un membre du staff ACO**
- Pénalité : Passage par les stands de 90 secondes pour remise au poids sans possibilité de changement de pilote.
- **Gestion des ravitaillements carburant par les équipes : NON**
- **11 relais minimum = 11 passages au stand (Ravitaillement Carburant autorisé)**
- **Un relais est validé si et seulement si le changement de pilote a été effectué.**
- Pénalité : Automatique 10 tours par changement manquant à l'issue de l'épreuve
- **Passage par la voie des stands interdit dans les 5 premières minutes de course (Sauf problème mécanique et dans ce cas, changement de pilote interdit).**
- Pénalité : Automatique 10 tours
- **Changement de pilote interdit dans les 10 dernières minutes de course.**
- Pénalité : Automatique 10 tours
- **Un tour de piste est obligatoire (Passage sur la boucle de chronométrage piste) entre deux changements de pilote.**
- Pénalité : Automatique 10 tours
- **Temps minimum dans les stands : 90 secondes géré par les équipes**
- Pénalité : Automatique 1 tour pendant la course d'endurance , 5 secondes sur le meilleur tour chronométré de la séance d'essais.
- **Comportement anti-sportif : Pénalité automatique 1 tour / infraction et déduit en fin de course. Pendant la séance d'essais, 5 secondes de pénalité sur le meilleur tour**



## CALENDRIER & HORAIRES

<b>Dimanche 22 Mai</b>	<b>10h00-18h00</b>	<b>Circuit PROST</b>
<b>Dimanche 9 Octobre</b>	<b>10h00-18h00</b>	<b>Circuit PROST</b>

## ESSAIS QUALIFICATIFS & ENDURANCE

**Essais qualificatifs : 30 min**

**Endurance : 5h30**

Trois Ravitaillements en carburant : Autonomie du kart = 2H00

- Entre la 30<sup>ème</sup> et 90<sup>ème</sup> minute de course
- Entre la 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> heure de course
- Entre la 4<sup>ème</sup> et 5<sup>ème</sup> heure de course

18 ans minimum - 2 à 6 pilotes/Equipe

Epreuves comptants pour le Championnat LMKS de l'ACO et le classement SWS 2022 (Concerne uniquement les karts 390CC)

## TARIFS

Nbre de kart engagés	Tarifs Early Booking (Valable 2 semaines avant l'épreuve)	Tarifs
1 kart	630 €	662 €
2 karts	1222 €	1283 €
3 karts (Par kart supplémentaire)	1796 € <b>(599€)</b>	1885 € <b>(628€)</b>



## RÈGLEMENT SPORTIF

- Epreuves lestées : Oui (**Poids du pilote porté à 80 kg**)
- Pesée de tous les pilotes en tenue (sauf Casque et sursiège). En fonction du poids relevé, un bracelet de couleur par tranche de poids sera alors mis au poignet gauche de chaque pilote selon le barème suivant :

73 à 77 kg	68 à 72,99 kg	62 à 67,99 kg	57 à 61,99 kg	51 à 56,99 kg	46 à 50,99 kg
5 kg	10 kg	15 kg	20 kg	25 kg	30 kg

- **Un contrôle de poids aléatoire du pilote pourra être effectué en sortie de stand.**
- Pénalité : 2 Tours de pénalité par kilogramme manquant sur le poids constaté lors de la pesée initiale.
- **Ce lest sera contrôlé en sortie de stand par un membre du staff ACO**
- Pénalité : Passage par les stands de 90 secondes pour remise au poids sans possibilité de changement de pilote.
- **RÈGLEMENT SPORTIF**
- **Gestion des ravitaillements carburant par les équipes : NON**
- **8 relais minimum = 8 passages au stand (Ravitaillement Carburant autorisé)**
- **Un relais est validé si et seulement si le changement de pilote a été effectué.**
- Pénalité : Automatique 10 tours par changement manquant à l'issue de l'épreuve
- **Passage par la voie des stands interdit dans les 5 premières minutes de course (Sauf problème mécanique et dans ce cas, changement de pilote interdit).**
- Pénalité : Automatique 10 tours
- **Changement de pilote interdit dans les 10 dernières minutes de course.**
- Pénalité : Automatique 10 tours
- **Un tour de piste est obligatoire (Passage sur la boucle de chronométrage piste) entre deux changements de pilote.**
- Pénalité : Automatique 10 tours
- **Temps minimum dans les stands : 90 secondes géré par les équipes**
- Pénalité : Automatique 1 tour pendant la course d'endurance , 5 secondes sur le meilleur tour chronométré de la séance d'essais.
- **Comportement anti-sportif** : Pénalité automatique 1 tour / infraction et déduit en fin de course. Pendant la séance d'essais, 5 secondes de pénalité sur le meilleur tour



## RÈGLEMENT CHAMPIONNAT LE MANS

### PRINCIPE DU CHAMPIONNAT « LE MANS 270 » 2022 (KART 270CC)

Le championnat d'endurance « Le Mans 270 » comprend toutes les épreuves de 2H, 3H, 4H et 6H Open Kart courues avec les karts 270cc.

Une équipe ne pourra concourir que sous un même nom pour cumuler ses points.

### CLASSEMENT FINAL ET ATTRIBUTION DES POINTS :

Points retenus pour le classement général du championnat « Le MANS 270 » :

Seuls les 3 meilleurs classements des épreuves de 2H et 3H Open kart ainsi que le classement de l'épreuve de 4H et 6H Open kart seront pris en compte pour le classement final du championnat Le Mans 270.

En cas d'égalité de points retenus, le classement de la première épreuve de la saison départagera les exæquo.

Seules les équipes ayant participées à au moins 3 épreuves de 2H et 3H Open kart, ainsi que l'épreuve de 4H et 6H Open kart pourront prétendre à la remise des prix du championnat Le MANS 270cc

### BARÈME DE POINT À CHAQUE COURSE (CLASSEMENT GÉNÉRAL) :

PLACE	POINT
1er	24
2ème	20
3ème	18
4ème	16
5ème	15

PLACE	POINT
6ème	14
7ème	13
8ème	12
9ème	11
10ème	10

PLACE	POINT
11ème	8
12ème	6
13ème	4
14ème	2
15ème	1

### POINTS BONUS :

- + 10 pts sur le barème ci-dessus pour les épreuves de 3H Open kart.
- + 20 pts sur le barème ci-dessus pour l'épreuve de 4H Open kart.
- + 30 pts sur le barème ci-dessus pour l'épreuve de 6H Open kart.
- + 2 pts pour la pôle position (Séance chrono) lors de chaque épreuve.
- + 2 pts pour le meilleur tour en course de chaque épreuve.

### REMISE DES PRIX :

À l'issue des épreuves open kart 2022, 270cc, les 10 premiers du classement général du Championnat Le MANS 270cc se verront attribuer une bourse pour 2023 (à déduire sur les épreuves Open kart 2023). Cette bourse sera calculée sur la valeur des points retenus : 10 points = 8 €



## RÈGLEMENT CHAMPIONNAT LMKS 2022

### PRINCIPE DU CHAMPIONNAT « LMKS » 2022 (KART 390CC)

Le championnat d'endurance « LMKS 2022 » comprend toutes les épreuves de 3H, 4H et 6H Open kart courues avec les karts 390cc.

Une équipe ne pourra concourir que sous un même nom pour cumuler ses points.

### CLASSEMENT FINAL ET ATTRIBUTION DES POINTS :

Points retenus pour le classement général du championnat « LMKS 2022 » :

Seuls les classements des épreuves de 2H et 3H Open kart, les 3 meilleurs classements des épreuves de 4H Open kart et les deux meilleurs classements des épreuves de 6H Open kart seront pris en compte pour le classement final du championnat LMKS 2022. En cas d'égalité de points retenus, le classement de la première épreuve de la saison départagera les exæquo.

Seules les équipes ayant participées aux épreuves de 2h et 3h Open kart, 3 épreuves de 4H et 2 épreuves de 6H Open kart pourront prétendre à la remise des prix du championnat LMKS 2022.

### BARÈME DE POINT À CHAQUE COURSE (CLASSEMENT GÉNÉRAL) :

PLACE	POINT
1er	24
2ème	20
3ème	18
4ème	16
5ème	15

PLACE	POINT
6ème	14
7ème	13
8ème	12
9ème	11
10ème	10

PLACE	POINT
11ème	8
12ème	6
13ème	4
14ème	2
15ème	1

### POINTS BONUS :

- + 20 pts sur le barème ci-dessus pour l'épreuve de 4H Open kart.
- + 30 pts sur le barème ci-dessus pour l'épreuve de 6H Open kart.
- + 2 pts pour la pôle position (Séance chrono) lors de chaque épreuve.
- + 2 pts pour le meilleur tour en course de chaque épreuve.

### REMISE DE PRIX :

À l'issue des épreuves open kart 2022, 390cc, **les 10 premiers** du classement général du Championnat LMKS se verront attribuer une bourse pour 2023 (à déduire sur les épreuves Open kart 2023). Cette bourse sera calculée **sur la valeur des points retenus : 10 points = 8 €**



## SODI WORLD SERIES

### Le plus grand classement international de karting Loisirs !

**Le karting des 24 heures du Mans** a décidé d'inscrire l'ensemble de ses courses 2022 (sprint et endurance) au championnat SWS.

Ce championnat est **gratuit** et **accessible à tous**.

Il vous suffit de vous enregistrer au préalable sur le site [www.sodiwséries.com](http://www.sodiwséries.com) dans la ou les catégories souhaitées.

**Pour participer à l'une des courses Open Kart 2022 (endurance ou sprint) proposées par Le Mans Karting International, il est impératif de posséder un compte SWS.**

Chaque pilote doit créer un compte et ainsi obtenir un identifiant. Un seul identifiant suffit pour participer aux épreuves Endurance et Sprint.

Il est impératif de choisir un circuit partenaire (circuit de prédilection ou sur lequel vous avez l'habitude de rouler). Si vous ne choisissez pas **Le Mans Karting International**, vous pouvez bien sûr venir rouler sur nos circuits. Vous êtes libre de participer à une épreuve SWS sur le circuit de votre choix.

Pour la catégorie Endurance, vous devrez créer une équipe ou rejoindre une équipe déjà existante. Une équipe doit compter au minimum 2 pilotes.

Le prix des épreuves SWS est fixé par le circuit partenaire.

Quelle que soit la catégorie (sprint ou endurance) la règle est simple : Plus vous êtes haut dans le classement et plus il y a de participants à l'épreuve, plus vous gagnez de points !

Les meilleurs Internationaux et les meilleurs nationaux de chaque catégorie participeront à la grande finale.



## Droit à l'image :

En Participant à la manifestation, le Participant consent expressément à autoriser l'Organisateur à enregistrer son image et sa voix, et à les diffuser, en partie ou en intégralité.

L'enregistrement, la communication et la diffusion des Photos et Vidéos ne pourront donner lieu à aucune rémunération ou contrepartie sous quelque forme que ce soit. Cette acceptation expresse est définitive et exclut toute demande de rémunération ultérieure.

Le Participant reconnaît expressément être investi de ses droits personnels et reconnaît n'être lié par aucun contrat exclusif pour l'utilisation de son image et sa voix.

## Protection des données personnelles :

Les informations nominatives recueillies dans le cadre de la manifestation sont traitées conformément à la loi du 6 janvier 1978, dite loi « Informatique et Libertés » et conformément au règlement n° 2016/679, dit Règlement Général sur la Protection des Données. Les Participants sont informés que les données nominatives sont nécessaires à la prise en compte de leur participation. Elles pourront également être utilisées par l'Organisateur pour l'envoi d'informations et d'offres commerciales, lorsque le participant y aura expressément consenti lors de son inscription en cochant la case prévue à cet effet, les Participants restants libres de se désinscrire à tout moment des newsletters ainsi adressées.

La durée de conservation de ces données est de trois (3) ans.

Tous les Participants à la manifestation disposent d'un droit d'accès, de rectification et de suppression des données les concernant, d'un droit de limitation du traitement des données les concernant et d'un droit à la portabilité de leurs données. Toute demande devra être adressée à l'Organisateur à l'adresse suivante : ACO – Le Mans Karting International - Circuit des 24 Heures - 72019 Le Mans cedex 2 accompagnée d'une copie recto-verso d'un justificatif d'identité, ou à l'adresse suivante : [dpo@lemans.org](mailto:dpo@lemans.org).



## NOS ÉQUIPES RESTENT À VOTRE DISPOSITION

infos et réservations : [www.lemans-karting.com](http://www.lemans-karting.com)

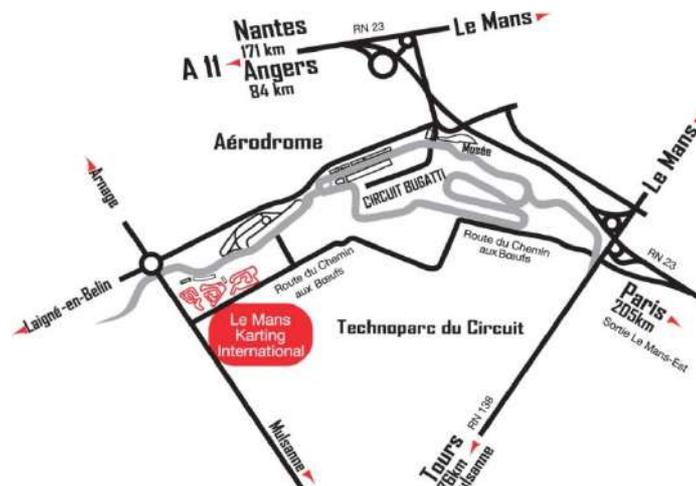
Contact : [openkart@lemans.org](mailto:openkart@lemans.org)



Sophie RIVALS

Emmanuel PONSART

02 43 40 21 40



Circuit des 24 heures

Karting

CS 21928

72 019LE MANS cedex 2