

**OPEN  
KART**  
2022



# Open kart Junior

**Sprint 9 – 12a et Endurance 13 – 16a\***

\*Dans l'année 2021

## **RÈGLEMENTS ET BULLETIN D'INSCRIPTION** **TARIF EARLY BOOKING**

Venez participer à une course Loisir accessible à tous, sans licence karting.

**EPREUVE LESTÉE INDIVIDUELLEMENT**

[www.lemans-karting.com](http://www.lemans-karting.com)

infos et réservations : [www.lemans-karting.com](http://www.lemans-karting.com)

Contact : [openkart@lemans.org](mailto:openkart@lemans.org)



## RÈGLEMENT GENERAL Open kart junior

### Art 1 : Organisation

L'Automobile Club de l'Ouest, dit « ACO » organise des événements de vitesse et endurance Karting loisirs privées, non officielles et accessibles aux jeunes personnes âgées de 9 à 16 ans (Dans l'année 2021) dénommées **Open kart junior**.

Ces épreuves sont éligibles pour le **Classement International de Kart Loisirs SWS** (*inscription obligatoire sur [www.sodiwseries.com](http://www.sodiwseries.com)*) et pour le **championnat Kid (9-12a)** et le **championnat junior (13-16a)**.

**Le Mans Karting International** se réserve le droit de modifier à tout moment le présent règlement. Les modifications seront alors portées à la connaissance des équipes lors du briefing et ne pourront être contestées.

Tout ce qui n'est pas autorisé dans le présent règlement est par nature interdit.

**Le Mans Karting International** se réserve le droit de refuser la participation d'un pilote.

### Art 2 : Conditions d'admission et engagement

- Etre âgé de 9 ans + 1 jour jusqu'à 12 ans pour la catégorie kid.
- Etre âgé de 13 ans +1 jour jusqu'à 16 ans (Dans l'année 2021) pour la catégorie junior.
- Avoir effectué quelques sessions de location karting de 10 minutes ou un stage de pilotage karting.
- Minimum 10 pilotes engagés par catégorie (**l'organisateur se réserve le droit d'annuler la course au plus tard 1 semaine avant si le nombre minimum de participant requis n'est pas atteint**)
- Se déclarer apte médicalement à la pratique du karting de loisirs
- Seuls les pilotes déclarés sur le bulletin d'inscription pourront participer.
- Avoir payé la totalité de l'engagement.
- Le paiement vaut l'engagement définitif et acceptation sans aucune réserve du présent règlement.
- **Les options ou les inscriptions, sans paiement complet de l'engagement, ne sont pas prises en compte.**
- **Aucun remboursement possible.**

### Art 3 : Modalités financières

L'inscription d'un pilote ou d'une équipe n'est validée par **Le Mans Karting International** qu'à réception du paiement complet et intégral de l'évènement et du **bulletin d'inscription dûment complété**.

L'annulation de l'engagement du fait du pilote ne donnera pas lieu à un remboursement.

**Moyens de paiement acceptés : Virement bancaire, chèques, chèques vacances, CB à distance, espèces.**

#### **ATTENTION :**

**Pour les pilotes participants au championnat SWS, la pré-inscription via le site SWS ne vaut en aucune façon engagement. Il est impératif de compléter le bulletin d'inscription de l'évènement et de nous le retourner avec le paiement complet de l'engagement.**



## Art 4 : Le Pilote

### ÉQUIPEMENT OBLIGATOIRE (disponible auprès du circuit)

- Une combinaison
- Une paire de gant
- Un casque intégral avec visière obligatoire (**Visière incolore pour les roulages de nuit**)
- Combinaison de pluie (Selon les conditions météo)

### ÉQUIPEMENT CONSEILLÉ (non disponible auprès du circuit)

- Une paire de chaussures montantes (Type basket ou pilote)
- Un tour de cou
- Un gilet protège côte

### **INTERDIT :**

- Les caméras embarquées sur le pilote (Casque.....)
- Écharpes, vêtements flottants
- Les cheveux longs doivent impérativement être attachés
- Les casques type « jet » ou « motocross »

## Art 5 : Le Kart

Catégorie Kid : Châssis sodikart type LR5 – 160cm3 – Bridé selon réglementation en vigueur.

Catégorie Junior : Châssis sodikart type SR4 – 270cm3

Les karts répondent aux normes en vigueur (catégorie B2). Ils devront rester dans leurs états d'origine tel que défini par son homologation.

Chaque pilote est responsable de son kart et de sa parfaite utilisation dans les règles de la pratique de ce sport.

**Lestage du kart** : Individuel selon le pilote, uniquement le lest de l'organisateur

**Décoration** : Aucune

**Carburant** : Fourni et distribué exclusivement par l'organisateur

**Pneumatique** : Pression identique et non modifiable pour tous les karts

**Intervention mécanique** : Exclusivement par le staff du circuit

**Caméra embarquée** : Interdit sur le kart

**Chronométrage** : Uniquement celui de Le Mans Karting International type transpondeur AMB



## **Art 6 : Généralités**

### **Espace pilote et accès accompagnateur**

Pour des raisons de sécurité et d'assurance, seuls les pilotes pourront avoir accès aux espaces pilotes. Les accompagnateurs devront exclusivement utiliser les espaces réservés au public. L'accès dans l'allée des stands est strictement interdit aux enfants de moins de 16 ans (Sauf participants) ainsi qu'aux animaux, même tenus en laisse.

### **Briefing et généralités**

Les instructions verbales communiquées lors des briefings obligatoires font partie intégrante du présent règlement.

### **Réclamations sportives**

Les éventuelles sanctions (pénalités, exclusions...) prises à l'encontre d'un pilote par la direction de course sont appliquées sans recours possible. En cas de litige, seule la direction de course est compétente pour en assurer l'arbitrage.

### **Réclamations techniques**

Les performances des karts sont identiques et réputées comme tel par leur constructeur. Une attention particulière dans la maintenance des karts, avant les événements, est apportée afin de permettre une parfaite équité entre les pilotes.

Aucun pilote ne pourra demander des améliorations ou réglages particuliers en cours d'épreuve.

Seules les réparations portant sur la sécurité et la conformité technique des karts seront assurées par le staff technique.

***Tout ce qui n'est pas indiqué dans le présent règlement ou communiqué lors des briefings est par nature interdit.***



## **Art 7 : Déroulement courses Sprint catégorie KID.**

Une épreuve comprend 3 Séances (Essais chronométrés, Course 1, course 2)  
Chacune des deux courses comptent pour un résultat SWS.

### **Art 7.1 : Dès votre arrivée à l'accueil du circuit**

- Confirmer votre engagement
- Pesée de tous les pilotes sans casque et remise du lest

### **Art 7.2 : Chaque épreuve comprend par pilote:**

Briefing  
Essais chronométrés (EC) : 8'  
Course 1: 8 Tours ou 12'  
Course 2 : 8 tours ou 12' (Grille de départ selon le classement de la course 1)

### **Art 7.3 : 10 à 14 participants:**

Un seul groupe

### **Art 7.4 : 15 à 28 participants**

Deux groupes, dans ce cas :

Essais chronométrés : EC1 et EC2

Course 1 :

- C1-1 : Première moitié du classement des EC
- C1-2 : Deuxième moitié du classement des EC

Course 2 :

- C2-1 : Les 2 derniers de C1-1 vont en C2-2; les 2 premiers de C1-2 vont en C2-1.
- C2.2 : Les 2 premiers de C1-2 vont en C2-1; Les 2 derniers de C1-1 vont en C2-2.

## TARIF SPRINT KID

	Tarif Early Booking (Valable 1 semaine avant l'épreuve)	Tarif
Par Course	59 €	63 €



## **Art 8 : Règlement sportif courses sprint Catégorie Kid.**

### **Art 8.1 : Mise à disposition des karts**

Pour chaque séance, les pilotes se verront attribuer aléatoirement un kart.

### **Art 8.1 : Lest**

Pesée de tous les pilotes (sans casques et sur-baquet). En fonction du poids relevé, un stickers indiquant le poids sera coller sur la plaque numéro de chaque pilote selon le barème suivant :

37 à 39,99 kg	35 à 36,99 kg	33 à 34,99 kg	30 à 32,99 kg	26 à 29,99 kg	24 à 25,99 kg
2,5 kg	5 kg	7,5 kg	10 kg	12,5 kg	15 kg

### **Art 8.2 : Procédure de départ**

Le pole man de chaque course aura à sa charge la vitesse du peloton dans le tour de formation. Dès l'entrée sur la ligne droite des stands, les pilotes devront rester dans leur file et ne pourront se dépasser qu'après avoir franchi la ligne de départ.

**Pénalité : 30 Secondes**

### **Art 8.3 : Comportement anti-sportif**

**Pénalité automatique 15 secondes infraction et déduit en fin de séance.  
Pendant la séance d'essais, 5 secondes de pénalité sur le meilleur tour.**



Art 9 : Déroulement Endurance catégorie junior.

## ESSAIS QUALIFICATIFS & COURSE

Essais qualificatifs : 20 min

Endurance : 40 min

2 pilotes/Equipe

## TARIFS ENDURANCE JUNIOR

Nbre de kart engagés Par course	Tarifs Early Booking (Valable 1 semaine avant l'épreuve)	Tarifs
1 kart	95 €	100 €
2 karts	184 €	194 €
3 karts (Par kart supplémentaire)	271 € (90€)	284 € (95€)



## Art 10 : Règlement sportif Endurance catégorie junior.

- 2 pilotes/Equipe
- Epreuves lestées : Oui
- Pesée de tous les pilotes (Sans casque et sur-baquet). En fonction du poids relevé, un bracelet de couleur par tranche de poids sera alors mis au poignet gauche de chaque pilote selon le barème

40 à 45,99 kg	35 à 39,99 kg	30 à 34,99 kg	25 à 29,99 kg
5 kg	10 kg	15 kg	20 kg

- Un contrôle de poids aléatoire du pilote pourra être effectué en sortie de stand.
- Pénalité : 2 Tours de pénalité par kilogramme manquant sur le poids constaté lors de la pesée initiale.
- Ce lest sera contrôlé en sortie de stand par un membre du staff ACO
- Pénalité : Passage par les stands de 90 secondes pour remise au poids sans possibilité de changement de pilote.
- Gestion des ravitaillements carburant par les équipes : Oui
- 4 relais minimum = 3 changements de pilote au stand.
- Un relais est validé si et seulement si le changement de pilote a été effectué.
- Pénalité : Automatique 10 tours par changement manquant à l'issue de l'épreuve
- Passage par la voie des stands interdit dans les 5 premières minutes de course (Sauf problème mécanique et dans ce cas, changement de pilote interdit).
- Pénalité : Automatique 10 tours
- Changement de pilote interdit dans les 5 dernières minutes de course.
- Pénalité : Automatique 10 tours
- Un tour de piste est obligatoire (Passage sur la boucle de chronométrage piste) entre deux changements de pilote.
- Pénalité : Automatique 10 tours
- Temps minimum dans les stands : 90 secondes géré par les équipes (Sur circuit PROST)
- Pénalité : Automatique 1 tour pendant la course d'endurance , 5 secondes sur le meilleur tour chronométré de la séance d'essais.
- Comportement anti-sportif : Pénalité automatique 1 tour / infraction et déduit en fin de course. Pendant la séance d'essais, 5 secondes de pénalité sur le meilleur tour.





Art 11 : Calendrier et horaires

**CALENDRIER & HORAIRES**

Les courses kid et Junior seront organisées à la même date:

<b>Dimanche 6 Mars</b>	<b>9h00-13h00</b>
<b>Dimanche 27 mars</b>	<b>9h00-13h00</b>
<b>Dimanche 24 Avril</b>	<b>9h00-13h00</b>
<b>Dimanche 15 Mai</b>	<b>9h00-13h00</b>
<b>Dimanche 25 Septembre</b>	<b>9h00-13h00</b>
<b>Dimanche 16 Octobre</b>	<b>9h00-13h00</b>
<b>Dimanche 6 novembre</b>	<b>9h00-13h00</b>
<b>Samedi 10 Décembre</b>	<b>13h30-17h30</b>

Horaires du dimanche (Samedi):

9h00 (13h30)	:	Accueil kids
	:	Validation des inscriptions et pesée
9h40 (14h10)	:	Briefing Sprint
10h00 (14h30)	:	Essais et courses sprint
10h30 (15h00)	:	Accueil Junior
	:	Validation des inscriptions et pesée
11h10 (15h40)	:	Briefing Endurance
11h30 (16h00)	:	Fin courses sprint
11h30 (16h00)	:	Essais qualificatifs Juniors
11h45 (16h15)	:	Podium Sprint
12h10 (16h40)	:	Endurance junior
13h00 (17h30)	:	Podium Endurance



## Art 12 : Règlement – Championnat Sprint KID

### CLASSEMENT FINAL ET ATTRIBUTION DES POINTS

Les 8 épreuves seront retenues pour le classement général. Chaque épreuve donnera lieu à une attribution de points suivant le barème ci-dessous.

Pour prétendre à la remise des prix du championnat, un pilote devra participer à au moins 6 épreuves.

### **BARÈME DE POINT À CHAQUE EPREUVE (CLASSEMENT GÉNÉRAL DE LA COURSE 2) :**

Place	Point
1er	25
2ème	20
3ème	15
4ème	10
5ème	8

Place	Point
6ème	6
7ème	5
8ème	3
9ème	2
10ème	1

+ 1 pt pour la pôle position (Séance chrono) lors de chaque épreuve

+ 1 pt pour le meilleur tour de la course 2 de chaque épreuve.

### REMISE DE PRIX :

Les **10 premiers** du classement général du Championnat, se verront attribuer une bourse pour 2023 (à déduire sur les épreuves Open kart). Cette bourse sera calculée **sur la valeur des points obtenus du championnat : 10 points = 5 €**



## Art 13 : Règlement – Championnat Endurance JUNIOR

### CLASSEMENT FINAL ET ATTRIBUTION DES POINTS

Les 8 épreuves seront retenues pour le classement général. Chaque épreuve donnera lieu à une attribution de points suivant le barème ci-dessous.

Pour prétendre à la remise des prix du championnat, une équipe devra participer à au moins 6 épreuves.

### BARÈME DE POINT À CHAQUE EPREUVE:

PLACE	POINT
1er	24
2ème	20
3ème	18
4ème	16
5ème	15

PLACE	POINT
6ème	14
7ème	13
8ème	12
9ème	11
10ème	10

PLACE	POINT
11ème	8
12ème	6
13ème	4
14ème	2
15ème	1

### POINTS BONUS :

- + 15 pts sur le barème ci-dessus pour la course du samedi 10 décembre
- + 2 pts pour la pôle position (Séance chrono) lors de chaque épreuve.
- + 2 pts pour le meilleur tour en course de chaque épreuve.

### REMISE DE PRIX :

Les **10 premiers** du classement général du Championnat, se verront attribuer une bourse pour 2023 (à déduire sur les épreuves Open kart). Cette bourse sera calculée **sur la valeur des points obtenus du championnat : 10 points = 5 €**



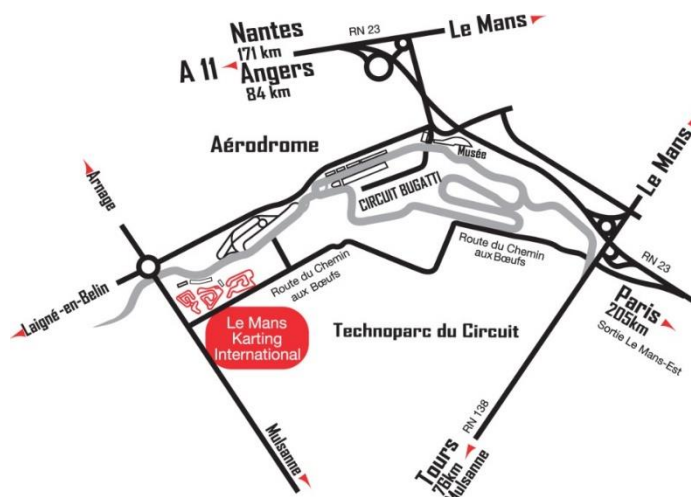
**NOS ÉQUIPES RESTENT À VOTRE DISPOSITION**  
infos et réservations : [www.lemans-karting.com](http://www.lemans-karting.com)  
Contact : [openkart@lemans.org](mailto:openkart@lemans.org)



Sophie RIVALS

Emmanuel PONSART

02 43 40 21 40



Automobile Club de l'ouest  
Karting des 24 heures  
Route du Chemin aux Bœufs  
72 100 LE MANS